



Statistica Annuale R.C. Auto

Esercizio 2007

Sergio Desantis e Gianni Giuli
Statistiche e Studi Attuariali – ANIA

Milano, 25 febbraio 2009

CONTENUTI

1. I risultati della nuova statistica annuale RC Auto

- *gli indicatori tecnici nelle gestioni CARD, NO CARD e totale*
- *le incidenze dei danni fisici e dei danni a cose*
- *la velocità di liquidazione sinistri*
- *la distribuzione del costo sinistri*

2. Analisi dei fattori di rischio

- *Autovetture*
- *Motocicli*
- *CARD e NO CARD*

3. Analisi di “ripetibilità” dei sinistri

4. Gli ultimi andamenti degli indicatori tecnici in base alla statistica “rapida” con i dati al 30 settembre 2008

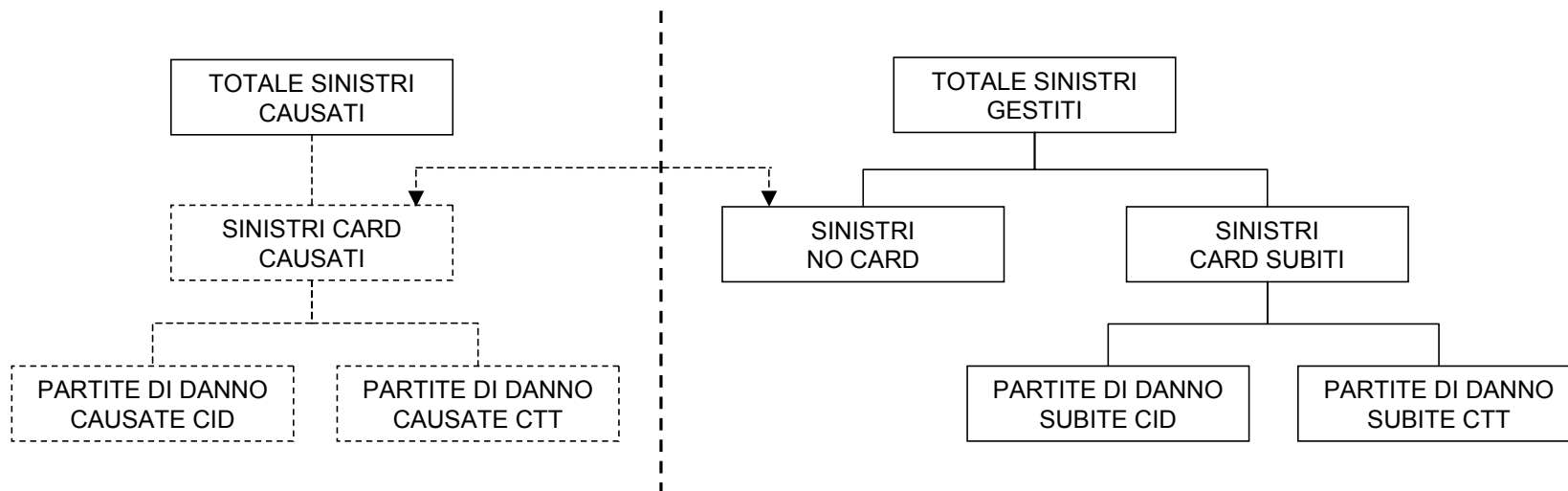
I “fondamentali” della nuova Banca Dati Annuale - Anno 2007 (1 di 5)

- Hanno partecipato 39 imprese, rappresentative di oltre l’85% del mercato (nel 2006 la quota era dell’80%). Le difficoltà iniziali dovute all’avvio di una statistica certamente più complessa rispetto al passato hanno portato all’esclusione di una parte dei dati trasmessi, al fine di ottenere risultati di un’elevata qualità finale. Il campione di imprese i cui dati sono stati ritenuti validi rappresenta comunque oltre il 65% del mercato.
- Sono stati monitorati quasi 26 milioni di rischi e circa 2 milioni di sinistri così suddivisi:

Tipologia di veicolo	Veicoli anno	Distr.% Veicoli anno	Num. Sinistri Totali GESTITI	Distr.% Num. Sinistri GESTITI
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
AUTOVETTURE	18.045.630	69,9%	1.503.735	76,3%
AUTOTASSAMETRI	16.618	0,1%	6.073	0,3%
AUTOBUS	58.023	0,2%	26.498	1,3%
AUTOCARRI	2.797.888	10,8%	256.097	13,0%
MOTOVEICOLI	3.540.027	13,7%	148.345	7,5%
MACCHINE OPERATRICI	111.692	0,4%	5.159	0,3%
MACCHINE AGRICOLE	932.149	3,6%	23.364	1,2%
NATANTI	302.633	1,2%	1.303	0,1%
TOTALE	25.804.661	100,0%	1.970.574	100,0%

I “fondamentali” della nuova Banca Dati Annuale - Anno 2007 (2 di 5)

- ❑ Con l'introduzione dell'indennizzo diretto sono aumentati notevolmente i “livelli” di analisi possibili:



- ❑ ***Oltre ai CARD subiti la statistica può essere infatti utilizzata per analizzare anche la parte “speculare” dei SINISTRI CARD CAUSATI (e delle relative partite) che aggiunta ai sinistri NO CARD, costituisce la totalità dei sinistri CAUSATI***
- ❑ ***Per complicare ancora di più la questione, si ricorda che, per il 2007, i sinistri del solo mese di gennaio hanno continuato ad essere gestiti secondo il vecchio sistema di r.c.***

I “fondamentali” della nuova Banca Dati Annuale - Anno 2007 (3 di 5)

ULTIMI “REMINDER”

- ❑ **La statistica, in linea con quanto già avviato nel 2004, monitora i sinistri accaduti e denunciati nello stesso anno (ossia non si considerano i sinistri tardivi)**
- ❑ **Per costo totale (o costo medio) dei sinistri si intende ciò che è stato pagato (definitivamente o parzialmente) e la stima di ciò che è riservato (con l’importo delle riserve sinistri aggiornato al 31 dicembre dell’anno di osservazione, come risultanti da bilancio di esercizio). Le uniche spese di liquidazione che dovrebbero essere incluse sono quelle direttamente imputabili al sinistro, intendendo per tali tutti i costi sostenuti dalla compagnia per l’indagine, l’accertamento, la valutazione e la liquidazione del danno, anche in fase di contenzioso, al netto di eventuali recuperi già effettuati. Sono quindi escluse le spese indirette**
- ❑ **La partita di danno deve essere intesa come la voce corrispondente ad ogni singolo forfait pagato/ricevuto. In altri termini si deve intendere l'unità minima comprendente i danni alle cose (veicolo, cose di proprietà del danneggiato) e/o i danni di un singolo danneggiato (passante, trasportato o conducente). Sarà conteggiata una sola partita per sinistri che comportano unicamente danni a cose o eventuali risarcimenti al conducente non responsabile per microinvalidità (inferiori ai 9 punti di I.P.), mentre ci saranno più partite per quanti sono i trasportati danneggiati nel veicolo**

I “fondamentali” della nuova Banca Dati Annuale - Anno 2007 (4 di 5)

ULTIMI “REMINDER”

- ❑ **Per i sinistri NO-CARD si evidenzia che per quelli accaduti prima del 1° febbraio 2007 potrebbero esserci stati dei problemi di conteggio in quanti le basi dati delle compagnie potevano non essere ancora organizzate secondo la logica precedentemente illustrata**
- ❑ **Per l'insieme delle partite di danno riferite alla medesima tipologia di gestione del sinistro viene conteggiato per numero un solo sinistro e per importo la somma relativa a tutte le partite di danno. Ad esempio il numero dei sinistri gestiti è ottenuto conteggiando i sinistri distinti riconducibili alle partite di danno subite e rientranti in CARD e alle partite di danno NO CARD (non rientranti in convenzione)**
- ❑ **Per sinistri gestiti si intendono quelli trattati e liquidati direttamente dall'impresa (sinistri CARD e sinistri NO CARD). I sinistri che presentano contemporaneamente partite di danno regolate dalla CARD e partite di danno regolate attraverso il regime ordinario (NO CARD) sono conteggiati come un solo sinistro**

ULTIMI “REMINDER”

- ❑ **Per ogni tipologia di gestione, il sinistro è considerato pagato definitivamente se tutte le partite di danno rientranti nella tipologia analizzata risultano pagate e non c'è più alcuna riserva sinistri accantonata. A livello di singola partita si considera sempre il proprio stato. Il numero dei sinistri pagati non comprende quindi quelli contenenti partite che hanno solo pagamenti parziali o che hanno una riserva accantonata**

- ❑ **Si monitorano tutte le tipologie di rischio: polizze singole e polizze a libro matricola**

- ❑ **L'ANIA fornirà i risultati dettagliati di tutta la statistica solo alle imprese che avranno partecipato attivamente alla rilevazione inviando i dati.
Informazioni aggregate e sintetiche saranno rese comunque disponibili a tutto il mercato direttamente sul sito internet dell'Associazione.
Le imprese non partecipanti alla rilevazione, oppure soggetti terzi, potranno ricevere i risultati completi della statistica attraverso il pagamento di una somma stimata sulla base delle spese mediamente sostenute dalle imprese che hanno invece alimentato la statistica**

Incidenza del numero dei sinistri rientranti in CARD nel 2007 (1 di 4)

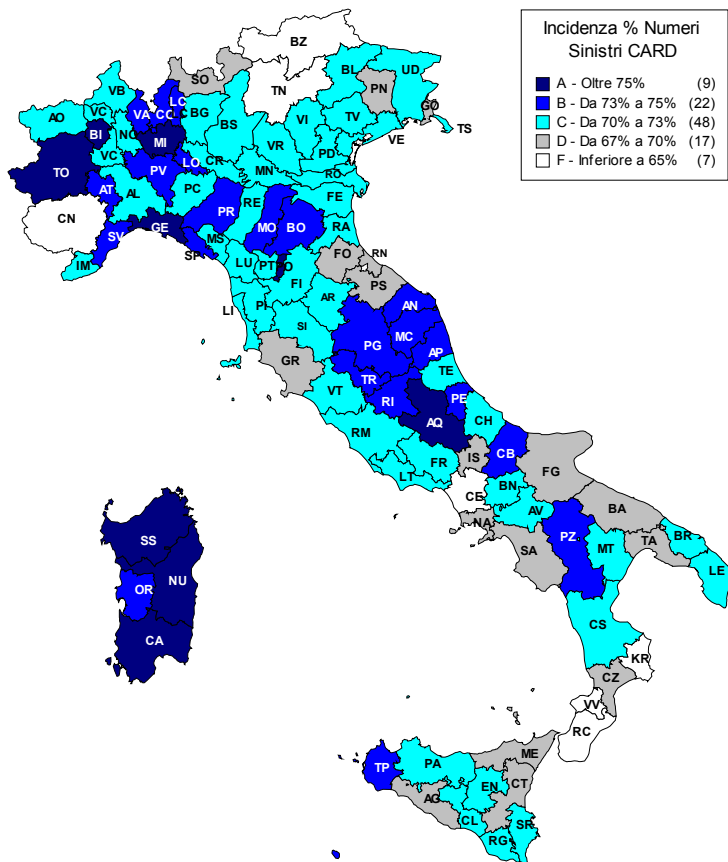
	% Veicoli Assicurati	% Numero Sinistri CARD	% Numero Sinistri NO CARD
AUTOVETTURE AD USO PRIVATO - BONUS MALUS	67,8%	79,0%	21,7%
AUTOTASSAMETRI	0,1%	84,0%	17,0%
AUTOBUS	0,2%	49,6%	51,5%
AUTOCARRI	10,8%	49,8%	50,8%
MOTOCICLI AD USO PRIVATO	7,6%	77,4%	23,8%
CICLOMOTORI AD USO PRIVATO	5,8%	15,8%	84,7%
MACCHINE OPERATRICI	0,4%	3,9%	96,2%
ALTRI SETTORI	7,3%	44,8%	55,8%
TOTALE SETTORI	100,0%	72,0%	28,7%

Nota (): Un sinistro può avere partite di danno che rientrano sia in CARD che in NO CARD e quindi essere conteggiato in entrambe le tipologie. Per tale motivo la somma delle due percentuali per ogni settore può anche essere superiore al 100%*

- **Il 72,0% dei sinistri ha generato tipologie di danno conformi ai principi di applicabilità della convenzione CARD. Questa percentuale è stata calcolata escludendo dal totale dei sinistri quelli del mese di gennaio 2007**
- **Per il 28,7% di sinistri non si è applicata la procedura**
- **La percentuale dei sinistri rientranti in CARD è destinata ad aumentare rispetto al 2007, per effetto sia di un continuo miglioramento delle procedure informatiche che possono aver rallentato inizialmente l'ingresso dei sinistri in convenzione, sia per il fatto che verranno inclusi – a partire dal 2008 su base volontaria e dal 2009 obbligatoriamente – anche i sinistri avvenuti fra due assicurati della stessa compagnia che erano invece esclusi nei dati del 2007**

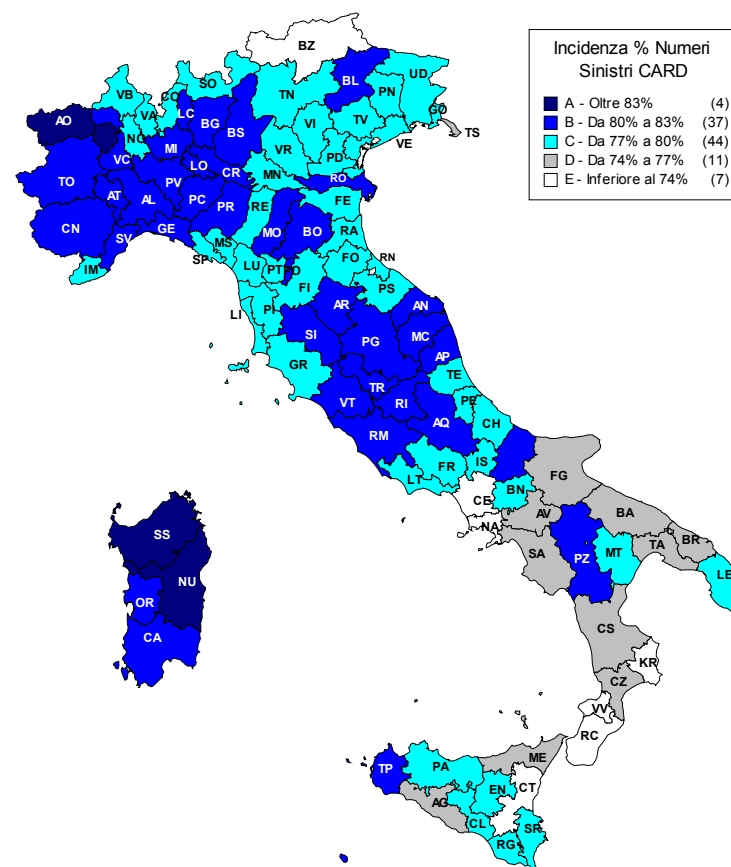
Incidenza del numero dei sinistri rientranti in CARD nel 2007 (2 di 4)

TOTALE VEICOLI



Incidenza media nazionale: 72,0%

AUTOVETTURE AD USO PRIVATO



Incidenza media nazionale: 79,0%

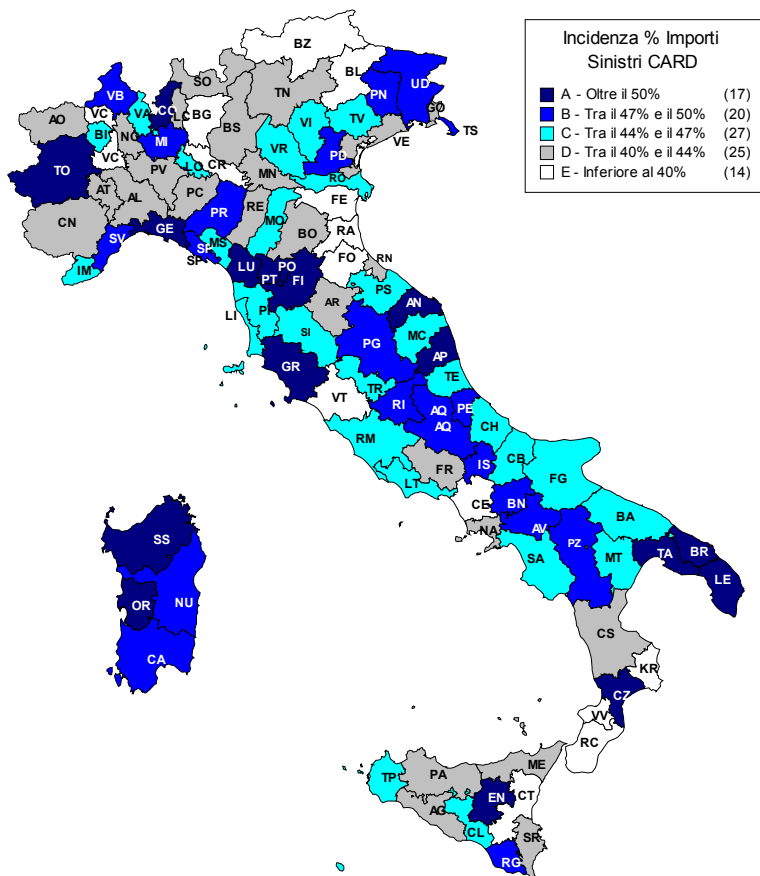
Incidenza degli importi dei sinistri rientranti in CARD nel 2007 (3 di 4)

Tipologia di veicoli	% Veicoli Assicurati	% Importo Sinistri CARD	% Importo Sinistri NO CARD
AUTOVETTURE AD USO PRIVATO - BONUS MALUS	67,8%	50,0%	50,0%
AUTOTASSAMETRI	0,1%	61,3%	38,7%
AUTOBUS	0,2%	21,2%	78,8%
AUTOCARRI	10,8%	26,1%	73,9%
MOTOCICLI AD USO PRIVATO	7,6%	58,7%	41,3%
CICLOMOTORI AD USO PRIVATO	5,8%	17,9%	82,1%
MACCHINE OPERATRICI	0,4%	2,6%	97,4%
ALTRI SETTORI	7,3%	30,6%	69,4%
TOTALE SETTORI	100,0%	45,5%	54,5%

- *Il 45,5% degli importi dei sinistri sono gestiti nell'ambito della convenzione CARD*
- *Il 54,5% degli importi dei sinistri sono gestiti al di fuori della procedura*

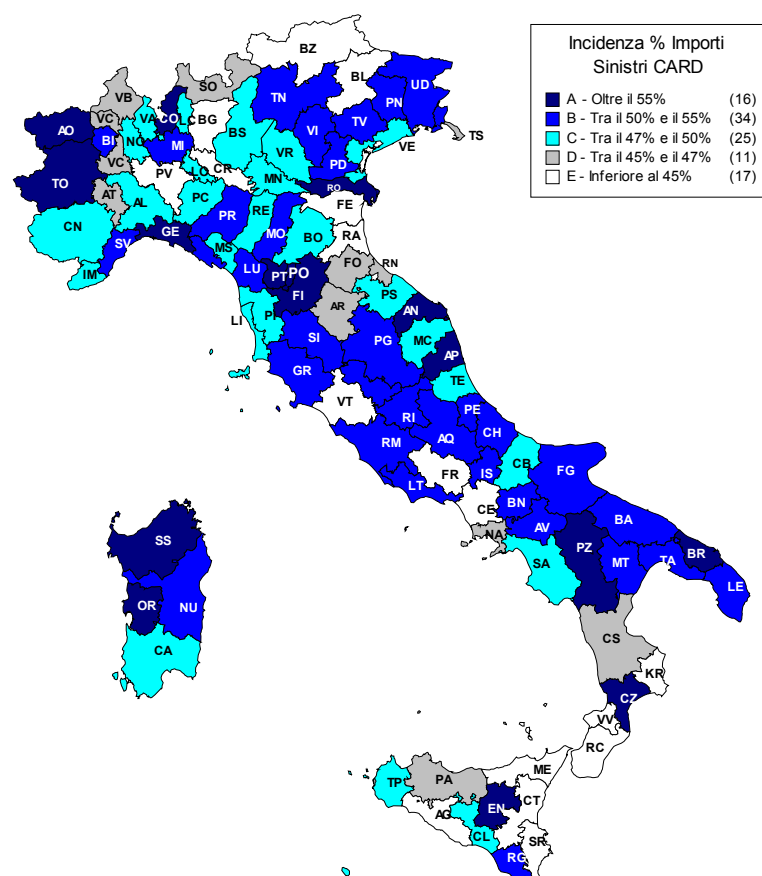
Incidenza degli importi dei sinistri rientranti in CARD nel 2007 (4 di 4)

TOTALE VEICOLI



Incidenza media nazionale: 45,5%

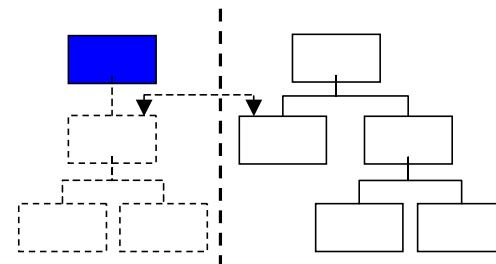
AUTOVETTURE AD USO PRIVATO



Incidenza media nazionale: 50,0%

La frequenza dei sinistri causati

Per avere una continuità con il passato, l'unico confronto che può essere fatto - a livello di singolo settore di veicolo - è quello che si basa sulla frequenza dei sinistri causati

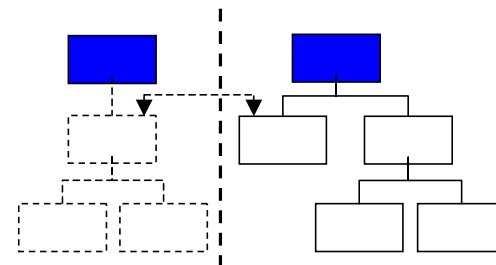


Anno	TOTALE SETTORI		AUTOVETTURE AD USO PRIVATO		CICLOMOTORI AD USO PRIVATO		MOTOCICLI AD USO PRIVATO		AUTOCARRI	
	Freq. Sinistri Causati*	Var. % Freq. Sin. Causati	Freq. Sinistri Causati	Var. % Freq. Sin. Causati	Freq. Sinistri Causati	Var. % Freq. Sin. Causati	Freq. Sinistri Causati	Var. % Freq. Sin. Causati	Freq. Sinistri Causati	Var. % Freq. Sin. Causati
2004	7,61%	<i>n.d.</i>	7,19%	<i>n.d.</i>	3,32%	<i>n.d.</i>	3,48%	<i>n.d.</i>	16,72%	<i>n.d.</i>
2005	7,46%	-1,97%	7,17%	-0,28%	3,20%	-3,61%	3,47%	-0,29%	15,83%	-5,32%
2006	7,47%	0,13%	7,18%	0,14%	3,13%	-2,32%	3,56%	2,59%	15,15%	-4,30%
2007	7,64%	2,28%	7,32%	1,95%	3,31%	5,90%	3,61%	1,40%	15,35%	1,32%

Nota (*): La frequenza dei sinistri causati del 2007 è stata posta uguale alla frequenza dei sinistri gestiti totali per eliminare l'effetto del campione; infatti la statistica associativa è su base campionaria e quindi è possibile che le imprese censite abbiano una frequenza di causare diversa dalla frequenza di subire

La frequenza dei sinistri causati e quella dei sinistri gestiti (1 di 3)

Mentre la distribuzione fra sinistri causati e sinistri gestiti non ha nessun impatto sul valore complessivo della frequenza sinistri per il totale delle imprese (infatti, a fronte di un assicurato che causa un sinistro ce n'è evidentemente un altro che lo subisce), vi sono, rispetto al passato, delle differenze a livello di singola tipologia di veicolo o di singola compagnia, qualora la frequenza di causare un sinistro sia diversa dalla frequenza di subirlo



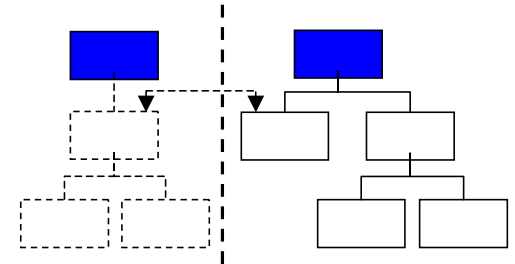
	ANNO 2007				
	TOTALE SETTORI *	AUTOVETTURE AD USO PRIV.	CICLOMOTORI AD USO PRIV.**	MOTOCICLI AD USO PRIV.	AUTOCARRI
Freq. % sinistri causati	7,64%	7,32%	3,31%	3,61%	15,35%
Freq. % sinistri gestiti	7,64%	8,33%	3,18%	4,98%	9,15%
Diff. % Gestito vs Causato	0,00%	13,80%	-3,93%	37,95%	-40,39%

* La frequenza dei sinistri gestiti è stata posta uguale alla frequenza dei sinistri causati per eliminare l'effetto del campione; infatti la statistica associativa è su base campionaria e quindi è possibile che le imprese censite abbiano una frequenza di subire diversa dalla frequenza di causare

** Per i ciclomotori, che sono invece in larga parte ancora fuori dal trattamento della convenzione CARD, la frequenza dei sinistri causati è più simile alla frequenza dei sinistri gestiti.

La frequenza dei sinistri causati e quella dei sinistri gestiti (2 di 3)

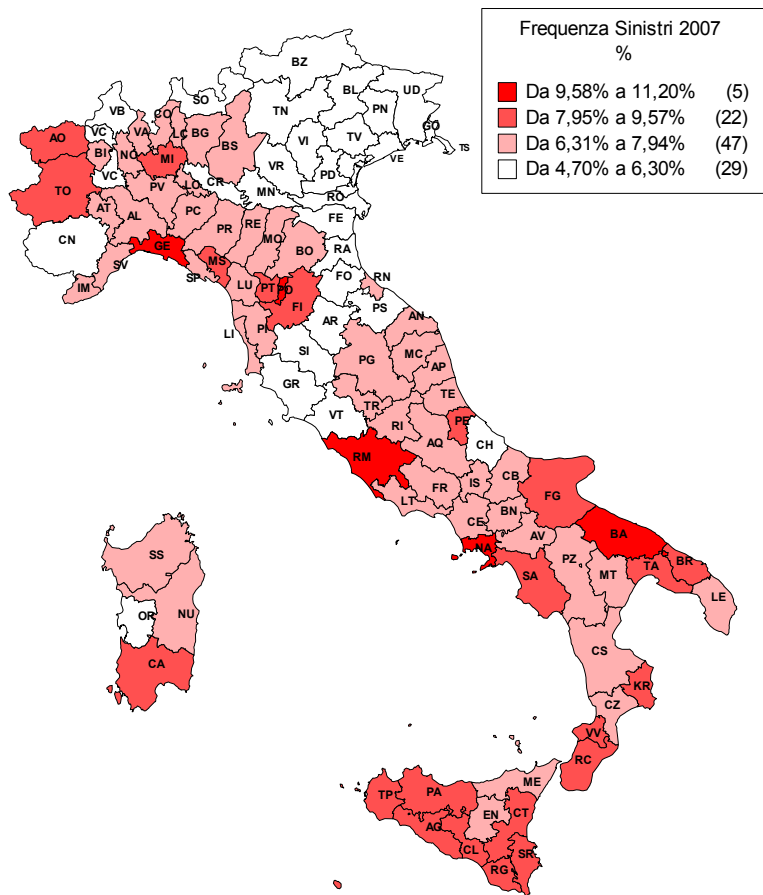
Il divario fra la frequenza sinistri gestiti e quella dei sinistri causati è molto variabile tra le differenti tipologie di veicoli



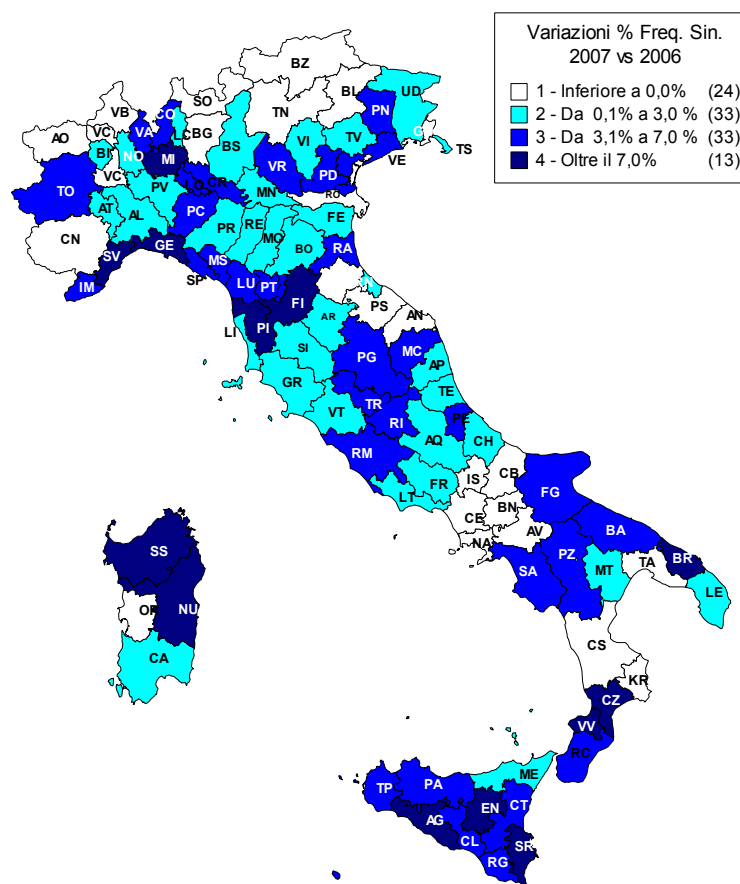
- **MOTOCICLI AD USO PRIVATO**: la frequenza dei sinistri gestiti è del 38% più elevata dei sinistri causati
- **CICLOMOTORI AD USO PRIVATO**: essendo la maggior parte dei veicoli (e quindi dei sinistri) esclusi dalla convenzione, la frequenza dei sinistri causati è più simile alla frequenza dei sinistri gestiti
- **AUTOVETTURE AD USO PRIVATO**: la frequenza dei sinistri gestiti è circa il 13% più elevata dei sinistri causati
- **AUTOCARRI**: la frequenza dei sinistri gestiti è di oltre il 40% più bassa dei sinistri causati

La frequenza dei sinistri causati e quella dei sinistri gestiti (3 di 3)

**FREQUENZA %
SINISTRI GESTITI 2007**

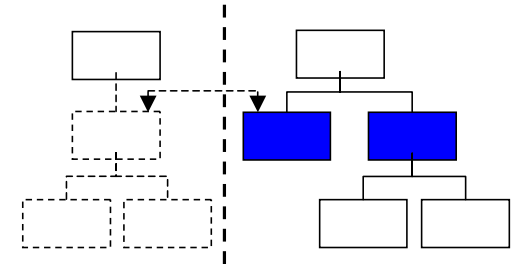


**DIFF. % FREQ. SINISTRI GESTITI 2007 E
FREQ. SINISTRI CAUSATI 2006**



La frequenza dei sinistri NO CARD e CARD SUBITI

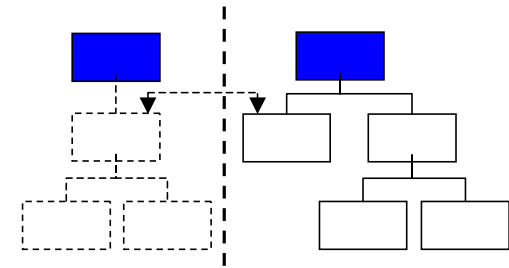
La frequenza dei sinistri gestiti, non si ottiene come somma delle frequenze sinistri delle due gestioni (CARD subiti e NO CARD) in quanto un sinistro può avere partite di danno che rientrano contemporaneamente nelle due gestioni



Tipologia di veicolo	Frequenza Sinistri GESTITI	Frequenza Sinistri NO CARD	Frequenza Sinistri CARD SUBITI
(1)	(2)	(3)	(4)
AUTOVETTURE	8,33%	2,38%	6,01%
AUTOTASSAMETRI	36,54%	8,03%	28,86%
AUTOBUS	45,67%	26,12%	20,02%
AUTOCARRI	9,15%	5,32%	3,87%
MOTOVEICOLI	4,19%	1,97%	2,26%
MACCHINE OPERATRICI	4,62%	4,47%	0,15%
MACCHINE AGRICOLE	2,51%	2,50%	0,01%
NATANTI	0,43%	0,43%	0,00%
TOTALE	7,64%	2,69%	4,99%

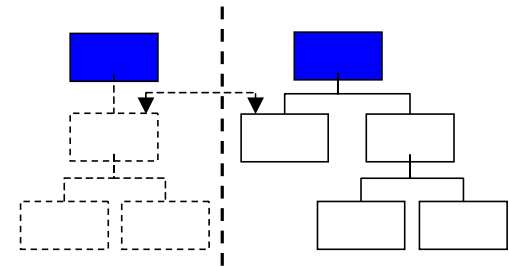
Il costo medio dei sinistri causati e quello dei sinistri gestiti (1 di 2)

Un confronto omogeneo fra il 2006 e il 2007 può essere fatto solo per il totale ramo. Occorre infatti evidenziare come per alcune tipologie di veicoli il danno medio subito (componente importante dei sinistri CARD) può essere significativamente diverso dal danno medio causato



Anno	TOTALE SETTORI		
	C.Med. Sinistri Causati	C.Med. Sinistri Gestiti	<i>Var. % C.Med. Sin. Causati</i>
2004	3.615	n.d.	n.d.
2005	3.749	n.d.	3,7%
2006	3.775	n.d.	0,7%
2007	n.d.	3.716	-1,6%

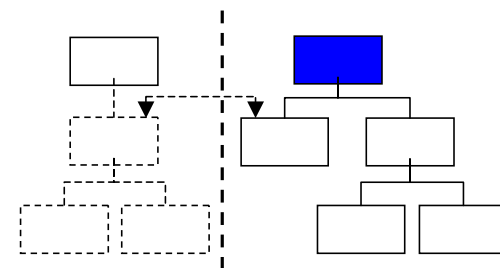
Il costo medio dei sinistri causati e quello dei sinistri gestiti (2 di 2)



I risultati dimostrano che:

- **A livello di totale ramo e per il totale dei veicoli, il costo medio dei sinistri è passato da € 3.775 nel 2006 a € 3.716 nel 2007, con una diminuzione dell'1,6%**
- **Possibili spiegazioni di questo andamento sono:**
 - **Aumento dei sinistri di lieve entità**
 - **Aumento dei sinistri con responsabilità congiunta**

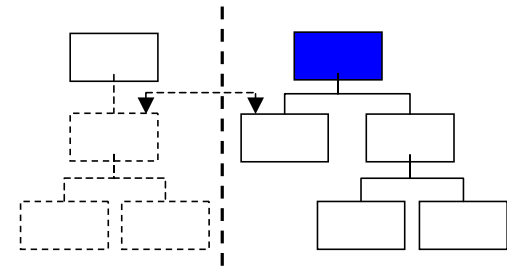
Il costo medio dei sinistri gestiti (1 di 2)



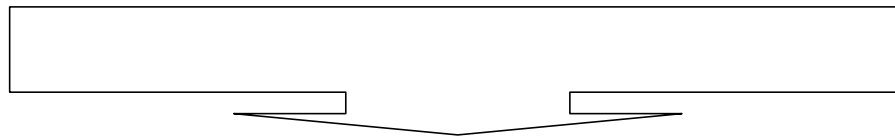
TIPOLOGIA DI VEICOLO	Distribuzione % del numero dei sinistri gestiti	Costo medio dei sinistri gestiti <u>2007</u>	Costo medio dei sinistri causati <u>2006</u>	Differenza %
AUTOVETTURE AD USO PRIVATO	73,9%	3.548	3.968	-10,6%
AUTOTASSAMETRI	0,3%	3.012	4.125	-27,0%
AUTOBUS	1,2%	4.425	3.917	13,0%
AUTOCARRI	13,0%	4.021	3.276	22,7%
MOTOCICLI	5,0%	5.855	4.582	27,8%
CICLOMOTORI	2,4%	3.496	2.719	28,6%
MACCHINE OPERATRICI	0,3%	2.650	2.601	1,9%
ALTRI SETTORI	4,0%	3.239	2.454	32,0%
TOTALE SETTORI	100,0%	3.716	3.775	-1,6%

Il costo medio dei sinistri gestiti (2 di 2)

Per le varie tipologie di veicoli, il costo medio dei sinistri gestiti è molto diverso dal costo medio dei sinistri causati nel 2006:



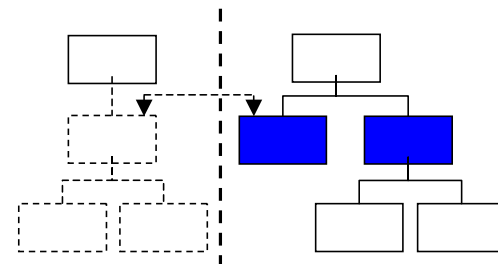
- i motocicli e i ciclomotori sono le tipologie di veicoli che registrano le più ampie differenze in aumento (+28%); seguono gli autocarri (+23) e gli autobus con una variazione di circa il 13% in aumento
- il settore delle autovetture e degli autotassametri registrano invece delle differenze negative rispetto al 2006, rispettivamente del -11% e del -27%



La “redistribuzione” del costo sinistri fra settori di veicoli diversi è dovuta al rovesciamento della logica per cui in ambito di indennizzo diretto assume rilevante importanza il danno subito piuttosto che quello causato

Il costo medio dei sinistri Gestiti, NO CARD e CARD

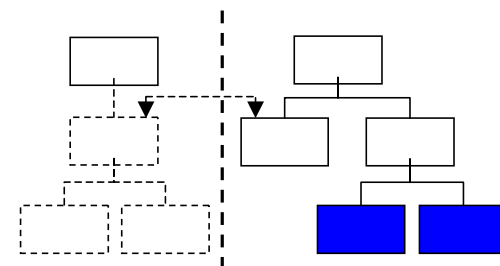
Come era nelle aspettative, la gestione dei sinistri NO CARD, che accoglie i sinistri più gravi, ha un costo medio quasi tre volte più elevato della gestione CARD e i motocicli, in entrambe le gestioni, sono la tipologia di veicolo con i danni più elevati



TIPOLOGIA DI VEICOLO	Distribuzione % del num. dei sinistri gestiti	Costo medio dei sinistri GESTITI	Differenza % rispetto alla media	Costo medio dei sinistri NO CARD	Differenza % rispetto alla media	Costo medio dei sinistri CARD	Differenza % rispetto alla media
AUTOVETTURE AD USO PRIVATO	73,9%	3.548	-4,5%	6.867	11,2%	2.223	-5,6%
AUTOTASSAMETRI	0,3%	3.012	-18,9%	6.264	1,5%	2.070	-12,1%
AUTOBUS	1,2%	4.425	19,1%	6.229	0,9%	1.965	-16,5%
AUTOCARRI	13,0%	4.021	8,2%	5.321	-13,8%	2.189	-7,0%
MOTOCICLI AD USO PRIVATO	5,0%	5.855	57,6%	9.228	49,5%	4.494	90,9%
CICLOMOTORI AD USO PRIVATO	2,4%	3.496	-5,9%	3.397	-45,0%	3.963	68,3%
MACCHINE OPERATRICI	0,3%	2.650	-28,7%	2.679	-56,6%	1.797	-23,7%
ALTRI SETTORI	4,0%	3.239	-12,8%	3.866	-37,4%	2.248	-4,5%
TOTALE SETTORI	100,0%	3.716		6.173		2.354	

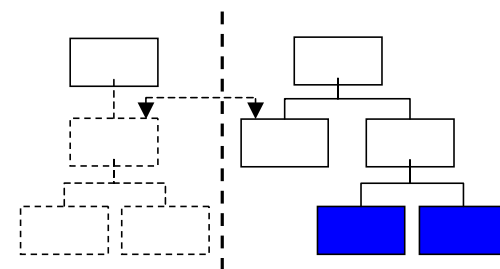
Le partite di danno SUBITE rientranti in Convenzione (1 di 2)

La differenza fra i dati ANIA e i dati CONSAP è imputabile al fatto che nel costo medio dei sinistri di fonte associativa sono incluse le spese di liquidazione dirette (escluse invece nel dato CONSAP)



TIPOLOGIA DI VEICOLO	PARTITE DI DANNO SUBITE CID			PARTITE DI DANNO SUBITE CTT		
	Costo medio delle partite pagate definitivamente	Costo medio totale delle partita	Differenza % rispetto alla media	Costo medio delle partite pagate definitivamente	Costo medio totale delle partita	Differenza % rispetto alla media
AUTOVETTURE AD USO PRIVATO	1.365	1.897	-5,9%	2.133	5.013	-7,6%
AUTOTASSAMETRI	1.479	1.902	-5,7%	2.489	5.920	9,1%
AUTOBUS	1.002	1.586	-21,4%	1.664	4.915	-9,4%
AUTOCARRI	1.452	2.003	-0,7%	2.108	6.565	21,0%
MOTOCICLI AD USO PRIVATO	1.925	3.788	87,8%	3.012	8.900	64,0%
CICLOMOTORI AD USO PRIVATO	1.392	3.256	61,4%	2.181	7.168	32,1%
MACCHINE OPERATRICI	1.508	1.797	-10,9%			
ALTRI SETTORI	1.300	1.939	-3,9%	2.342	8.424	55,3%
TOTALE SETTORI	1.393	2.017		2.180	5.425	
DATO CONSAP	1.334			2.110		
Diff. % ANIA - CONSAP	4,4%			3,3%		

Le partite di danno SUBITE rientranti in Convenzione (2 di 2)

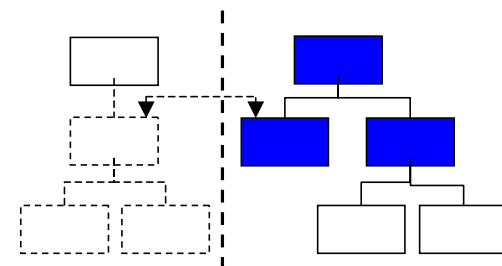


TIPOLOGIA DI VEICOLO	PARTITA GESTITA			
	Costo Medio Cose	Costo Medio Conducente	Costo Medio Trasportato	Costo Medio Passante
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)
Autovettura ad uso privato - bonus malus	1.691	6.622	6.728	11.847
Autotassametro	1.797	8.595	6.310	9.010
Autobus	1.786	10.577	7.236	13.753
Autocamion	2.087	11.041	9.488	14.226
Motociclo ad uso privato	1.909	6.794	10.182	14.958
Ciclomotore ad uso privato	1.428	7.900	10.025	9.925
Macchina operatrice	1.850	24.544	8.060	9.342
Altro	1.853	7.865	9.165	11.948
	1.756	7.105	7.248	12.334

PARTITA CARD		
Costo Medio Cose	Costo Medio Conducente	Costo Medio Trasportato
(5)	(6)	(7)
1.483	3.671	4.990
1.703	3.392	5.919
1.522	3.052	4.919
1.704	3.895	6.575
1.878	5.183	8.919
1.333	4.441	7.235
1.655	3.895	
1.645	4.288	8.428
1.528	3.948	5.409

PARTITA NOCARD			
Costo Medio Cose	Costo Medio Conducente	Costo Medio Trasportato	Costo Medio Passante
(8)	(9)	(10)	(11)
2.210	12.055	9.203	11.847
2.139	16.063	6.791	9.010
2.095	12.766	7.587	13.753
2.348	16.153	11.064	14.226
2.011	16.639	11.877	14.958
1.443	11.115	12.191	9.925
1.856	26.117	8.060	9.342
1.987	10.207	9.540	11.948
2.172	12.771	9.455	12.334

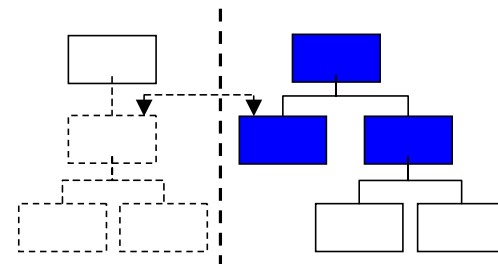
Incidenza dei danni a cose e dei danni a persona



TIPOLOGIA DI VEICOLO	SINISTRI GESTITI				SINISTRI CARD				SINISTRI NOCARD			
	Inc. Num. Sin.	Inc. Num. Sin.	Inc. Imp. Sin.	Inc. Imp. Sin.	Inc. Num. Sin.	Inc. Num. Sin.	Inc. Imp. Sin.	Inc. Imp. Sin.	Inc. Num. Sin.	Inc. Num. Sin.	Inc. Imp. Sin.	Inc. Imp. Sin.
	Cose	Persone	Cose	Persone	Cose	Persone	Cose	Persone	Cose	Persone	Cose	Persone
(0)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Autovettura ad uso privato - bonus ma	79,8%	20,2%	35,5%	64,5%	85,5%	14,5%	52,6%	47,4%	65,2%	34,8%	21,6%	78,4%
Autotassametro	86,1%	13,9%	48,9%	51,1%	91,7%	8,3%	70,0%	30,0%	66,3%	33,7%	24,3%	75,7%
Autobus	67,9%	32,1%	27,4%	72,6%	92,0%	8,0%	69,3%	30,7%	49,9%	50,1%	17,7%	82,3%
Autocarri	86,2%	13,8%	42,6%	57,4%	90,2%	9,8%	65,2%	34,8%	83,3%	16,7%	36,0%	64,0%
Motociclo ad uso privato	55,9%	44,1%	17,8%	82,2%	58,3%	41,7%	22,8%	77,2%	50,4%	49,6%	12,4%	87,6%
Ciclomotore ad uso privato	77,4%	22,6%	31,2%	68,8%	48,9%	51,1%	17,3%	82,7%	82,3%	17,7%	34,2%	65,8%
Macchina operatrice	95,5%	4,5%	67,0%	33,0%	95,4%	4,6%	87,5%	12,5%	95,5%	4,5%	66,5%	33,5%
Altro	87,1%	12,9%	48,5%	51,5%	90,9%	9,1%	64,3%	35,7%	84,6%	15,4%	42,7%	57,3%
	79,6%	20,4%	35,4%	64,6%	84,3%	15,7%	50,5%	49,5%	70,8%	29,2%	25,1%	74,9%

La velocità di liquidazione (1 di 2)

- L'indennizzo diretto ha migliorato i tempi di liquidazione dei sinistri nel primo anno di funzionamento; si è passati da un valore pari a 65,2% del 2006 a 68,1% del 2007 per il numero di sinistri
- Questa percentuale è ovviamente diversa a seconda della tipologia di veicolo e a seconda della gestione dei sinistri (CARD – NO CARD)



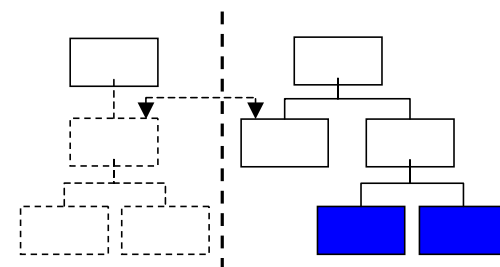
TIPOLOGIA DI VEICOLO	SINISTRI GESTITI		SINISTRI CARD		SINISTRI NO CARD	
	Veloc. di liquid. % sul num.	Veloc. di liquid. % su Imp.	Veloc. di liquid. % sul num.	Veloc. di liquid. % su Imp.	Veloc. di liquid. % sul num.	Veloc. di liquid. % su Imp.
AUTOVETTURE AD USO PRIVATO	70,2%	39,2%	75,9%	55,3%	55,4%	25,8%
AUTOTASSAMETRI	67,7%	43,7%	73,7%	59,7%	45,6%	24,8%
AUTOBUS	50,1%	19,3%	59,7%	36,6%	43,0%	15,1%
AUTOCARRI	65,8%	35,7%	70,2%	53,5%	62,5%	30,3%
MOTOCICLI AD USO PRIVATO	53,5%	25,5%	58,4%	34,9%	40,0%	13,2%
CICLOMOTORI AD USO PRIVATO	64,9%	27,0%	50,7%	23,9%	67,2%	27,6%
MACCHINE OPERATRICI	70,4%	45,3%	54,3%	47,3%	71,0%	45,3%
ALTRI SETTORI	61,0%	34,6%	59,6%	41,0%	61,9%	32,1%
TOTALE SETTORI	68,1%	37,0%	73,8%	52,3%	57,3%	26,1%

Il numero dei sinistri considera solamente quelli chiusi a titolo definitivo, mentre gli importi comprendono anche i pagamenti a titolo parziale

La velocità di liquidazione (2 di 2)

All'interno della convenzione CARD, la velocità di liquidazione nel primo anno di funzionamento, è molto diversa a secondo se si tratta di una partita CID o di una partita CTT

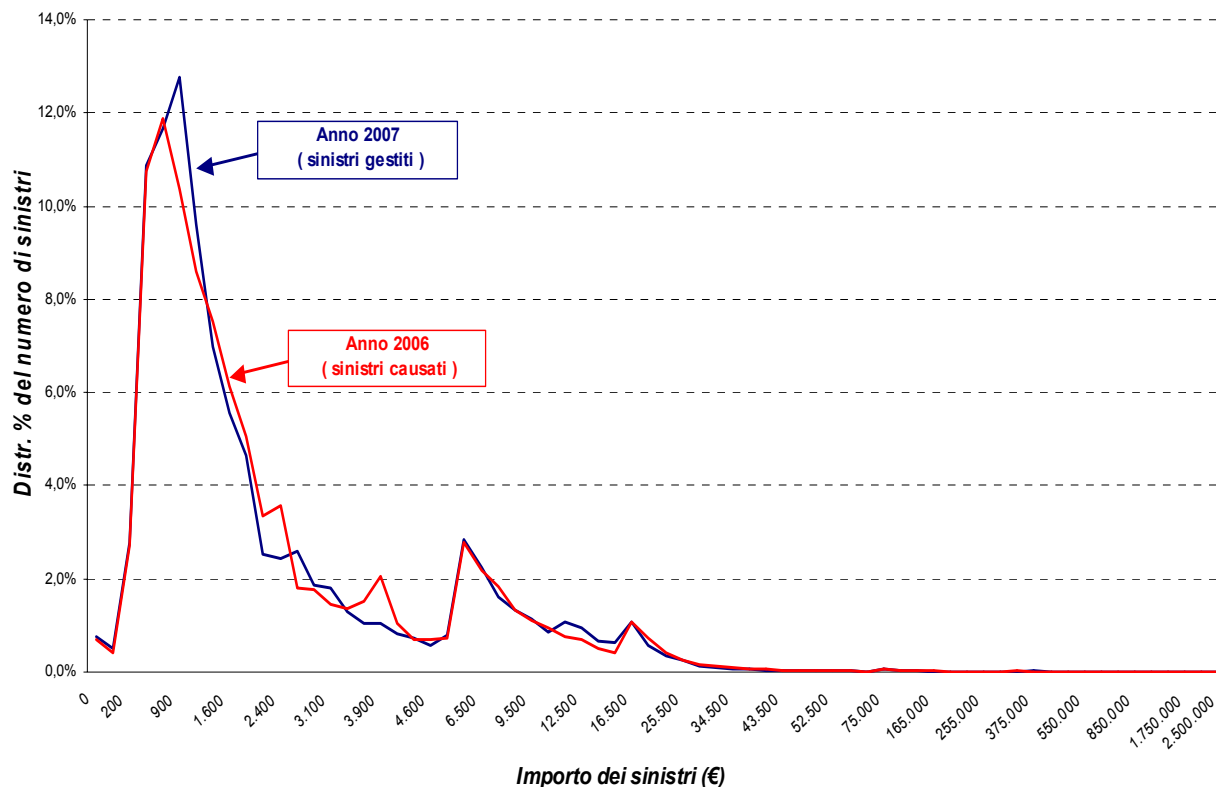
Mediamente le autovetture hanno una velocità di liquidazione più elevata di tutti gli altri settori, mentre risultano avere la più bassa velocità di liquidazione i veicoli a due ruote



TIPOLOGIA DI VEICOLO	PARTITE DI DANNO - CID SUBITE		PARTITE DI DANNO - CTT SUBITE	
	Veloc. di liquid. % sul num.	Veloc. di liquid. % su Imp.	Veloc. di liquid. % sul num.	Veloc. di liquid. % su Imp.
AUTOVETTURE AD USO PRIVATO	77,1%	62,0%	39,6%	19,3%
AUTOTASSAMETRI	74,8%	64,2%	22,9%	12,6%
AUTOBUS	62,0%	42,0%	29,2%	16,5%
AUTOCARRI	70,7%	57,2%	36,6%	15,0%
MOTOCICLI AD USO PRIVATO	60,2%	39,8%	29,1%	11,2%
CICLOMOTORI AD USO PRIVATO	53,8%	28,6%	23,8%	7,5%
MACCHINE OPERATRICI	54,3%	47,3%		
ALTRI SETTORI	60,3%	45,9%	29,0%	11,8%
TOTALE SETTORI	74,9%	58,5%	38,2%	17,8%

Il numero delle partite considera solamente quelle chiuse a titolo definitivo, mentre gli importi comprendono anche i pagamenti a titolo parziale

Distribuzione del costo totale dei sinistri GESTITI (confronto con il 2006)



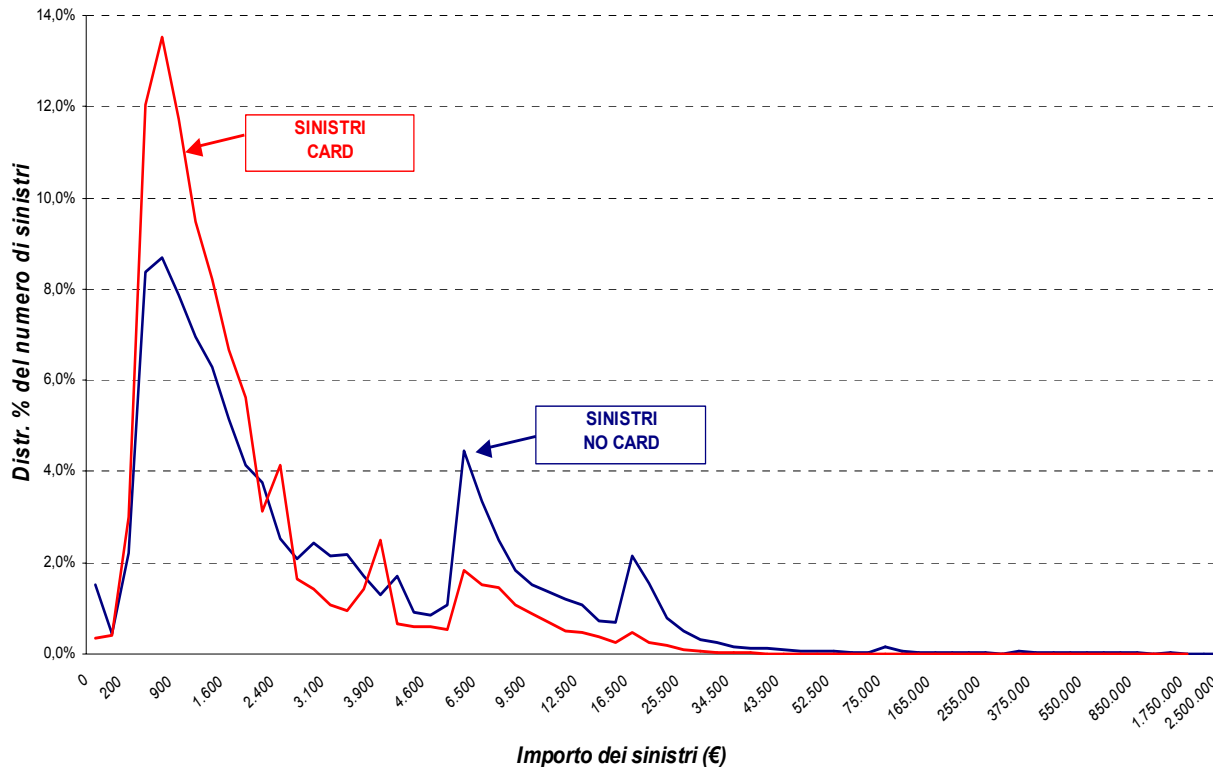
Oltre ai sinistri gestiti complessivi, la distribuzione del costo dei sinistri è disponibile più dettagliatamente per:

- ✓ *Sinistri con danni unicamente a cose*
- ✓ *Sinistri con danni unicamente a persona*
- ✓ *Sinistri Misti*

e per singole partite:

- ✓ *Cose*
- ✓ *Passanti*
- ✓ *Trasportati*
- ✓ *Conducenti*

Distribuzione del costo dei sinistri CARD E NO CARD



Anche per le gestioni CARD e NO CARD è possibile analizzare le diverse distribuzioni di costo sinistri più dettagliatamente per:

- ✓ Sinistri con danni unicamente a cose
- ✓ Sinistri con danni unicamente a persona
- ✓ Sinistri Misti

e per singole partite:

- ✓ Cose
- ✓ Passanti
- ✓ Trasportati
- ✓ Conducenti

Analisi dei fattori di rischio

- ❑ **A differenza delle precedenti edizioni, le analisi univariate e bi / trivariate, oltre che per le diverse tipologie di veicoli, sono ora disponibili anche per le diverse gestioni di sinistri:**
 - **Totale dei sinistri gestiti**
 - **Totale dei sinistri NO CARD (solo per il settore delle autovetture e motoveicoli)**
 - **Totale dei sinistri CARD (solo per il settore delle autovetture e motoveicoli)**

- ❑ **A titolo esemplificativo e per le autovetture, questi sono i report disponibili:**

Analisi univariate per:

- ✓ *Età del proprietario*
- ✓ *Sesso del proprietario*
- ✓ *Città e provincia limitrofa di residenza*
- ✓ *Provincia di residenza del proprietario*
- ✓ *Regione di residenza del proprietario*
- ✓ *Classe di bonus malus*
- ✓ *Rateizzazione del premio*
- ✓ *Massimale*
- ✓ *Cavalli fiscali*
- ✓ *Cilindrata*
- ✓ *Potenza del veicolo*
- ✓ *Massa del veicolo*
- ✓ *Alimentazione del veicolo*
- ✓ *Età del veicolo*
- ✓ *Valore del veicolo*

Analisi bivariate per:

- ✓ *Cavali fiscali e alimentazione del veicolo*
- ✓ *Età e sesso del proprietario*
- ✓ *Regione di residenza ed età del veicolo*
- ✓ *Regione di residenza e cavalli fiscali*
- ✓ *Provincia di residenza e classe di bonus malus*

Analisi trivariate per:

- ✓ *Età, sesso del proprietario e classe di bonus malus*
- ✓ *Età, sesso del proprietario e cavalli fiscali*

Analisi dei fattori di rischio – Autovetture (1 di 12)

Un confronto con il passato per la verifica degli andamenti secondo le modalità dei vari fattori di rischio, può essere fatta considerando il totale dei sinistri gestiti del 2007 e il totale dei sinistri causati per il 2006

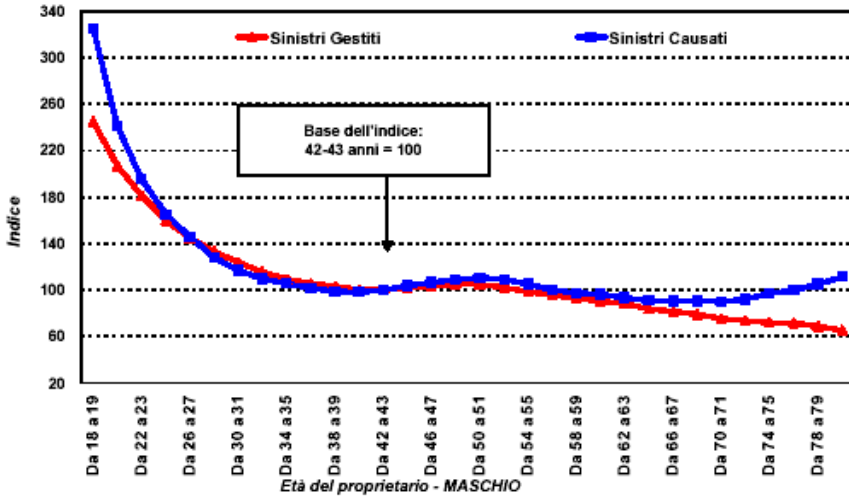
I fattori di rischio che si andranno ad analizzare sono i seguenti:

- ✓ Sesso ed età del proprietario del veicolo
- ✓ Classe di Bonus Malus
- ✓ Massimale assicurato
- ✓ Rateizzazione del premio
- ✓ Cavalli fiscali del veicolo
- ✓ Età del veicolo
- ✓ Alimentazione del veicolo
- ✓ Valore del veicolo (*disponibile solo per il 2007*)

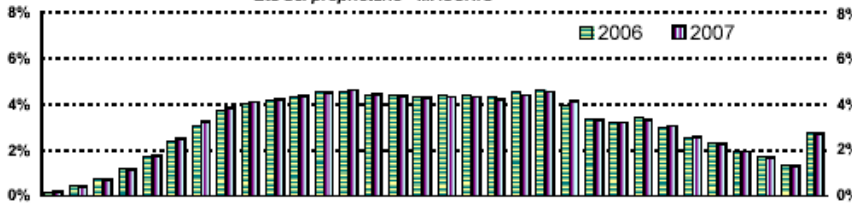
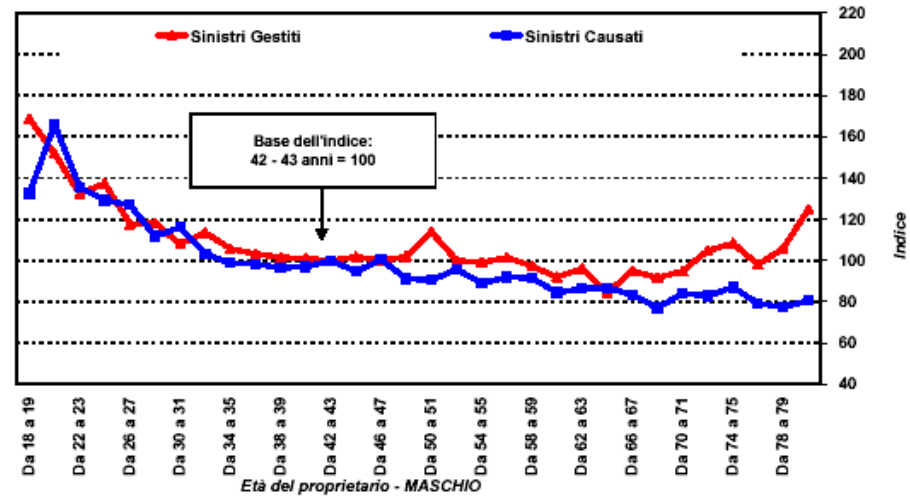
Analisi dei fattori di rischio – Autovetture (2 di 12)

ETÀ DEL PROPRIETARIO MASCHIO

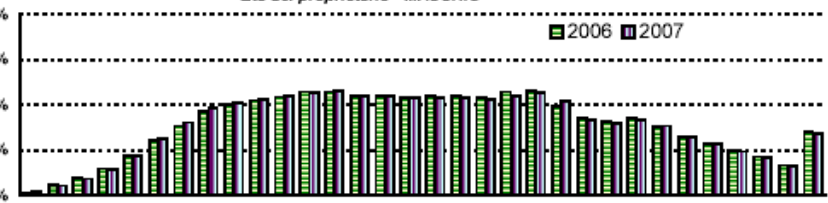
Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO DEI SINISTRI



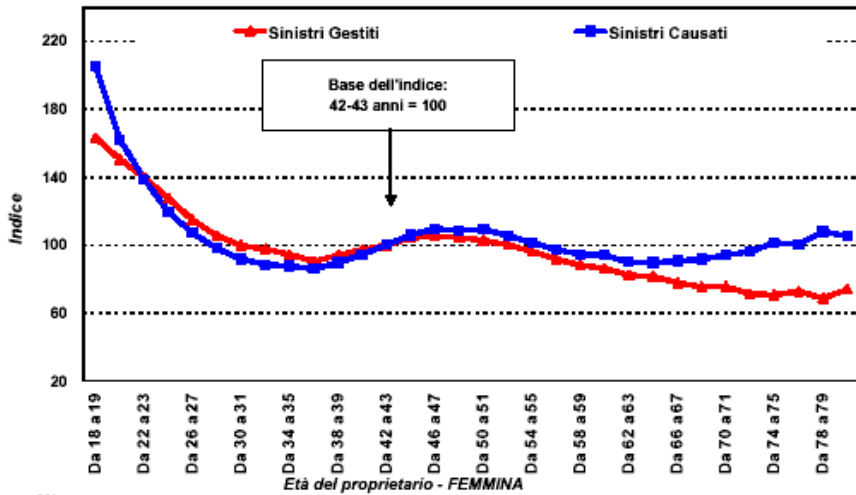
Distribuzione % dei rischi assicurati



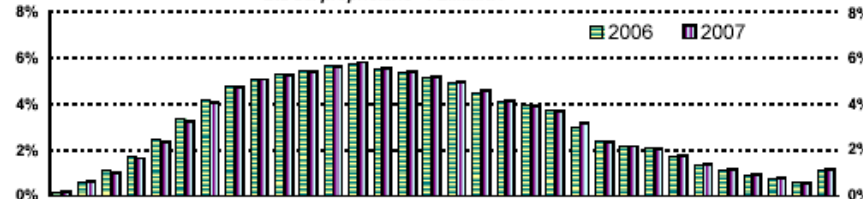
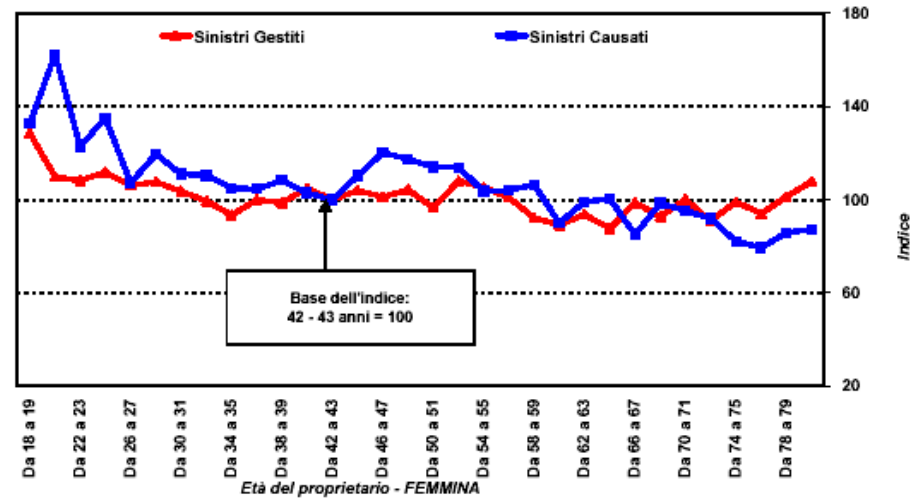
Analisi dei fattori di rischio – Autovetture (3 di 12)

ETÀ DEL PROPRIETARIO FEMMINA

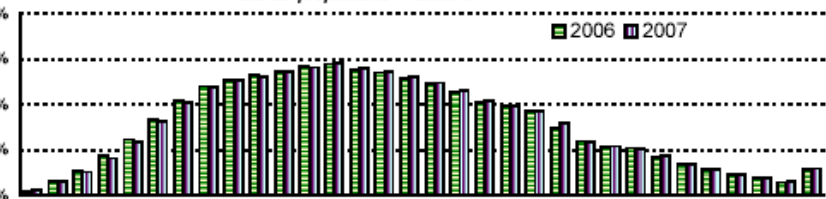
Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO DEI SINISTRI



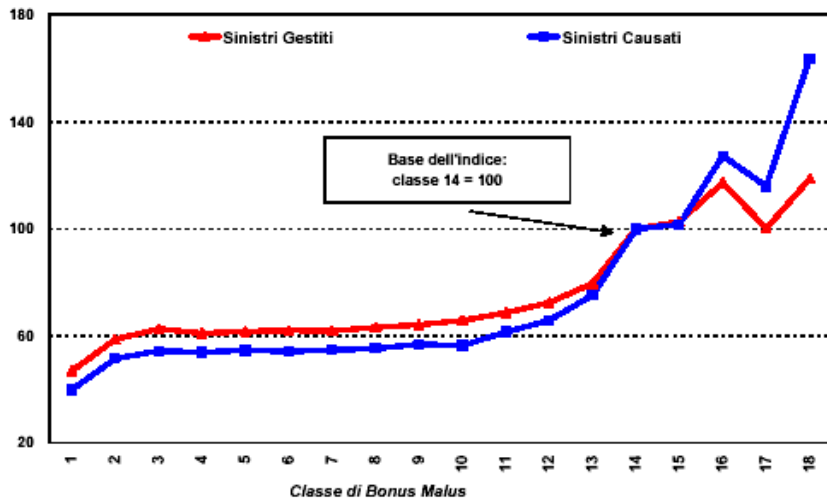
Distribuzione % dei rischi assicurati



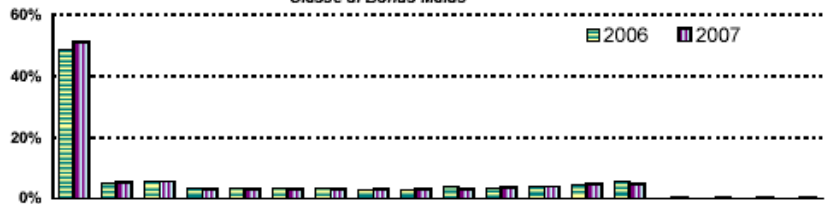
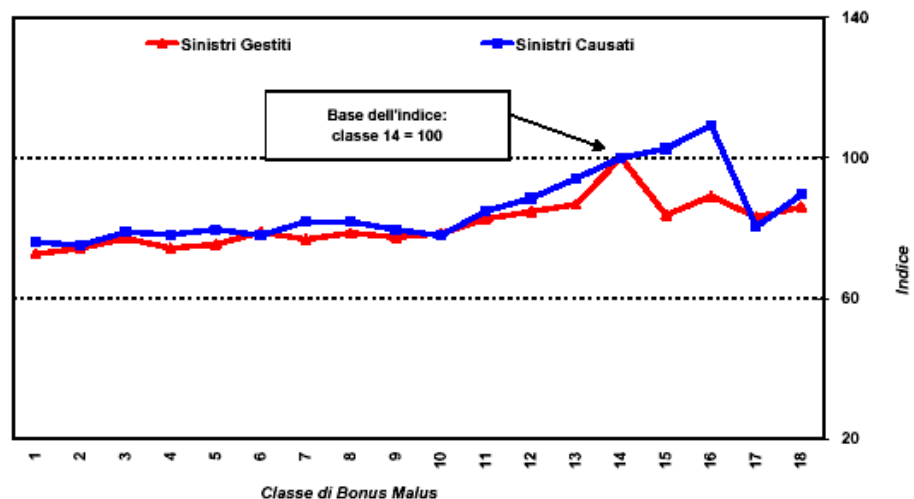
Analisi dei fattori di rischio – Autovetture (4 di 12)

CLASSE DI BONUS MALUS

Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO DEI SINISTRI



Distribuzione % dei rischi assicurati

CLASSE BONUS MALUS – DISTRIB. % RISCHI ANNO 2006

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
48,8%	4,9%	5,6%	3,6%	3,1%	3,0%	3,1%	2,9%	3,0%	3,7%	3,3%	4,0%	4,6%	5,8%	0,4%	0,2%	0,0%	0,1%

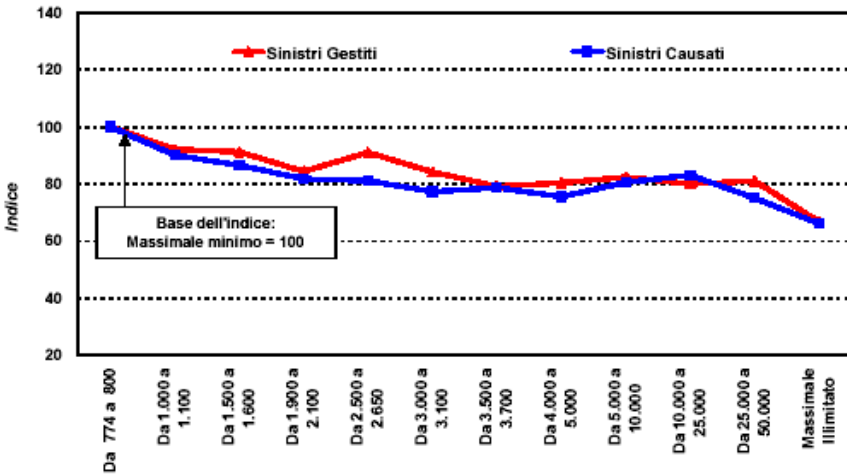
CLASSE BONUS MALUS – DISTRIB. % RISCHI ANNO 2007

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
51,1%	5,2%	5,5%	3,2%	3,2%	3,1%	2,9%	2,9%	3,0%	3,1%	3,4%	3,8%	4,6%	4,6%	0,3%	0,2%	0,0%	0,1%

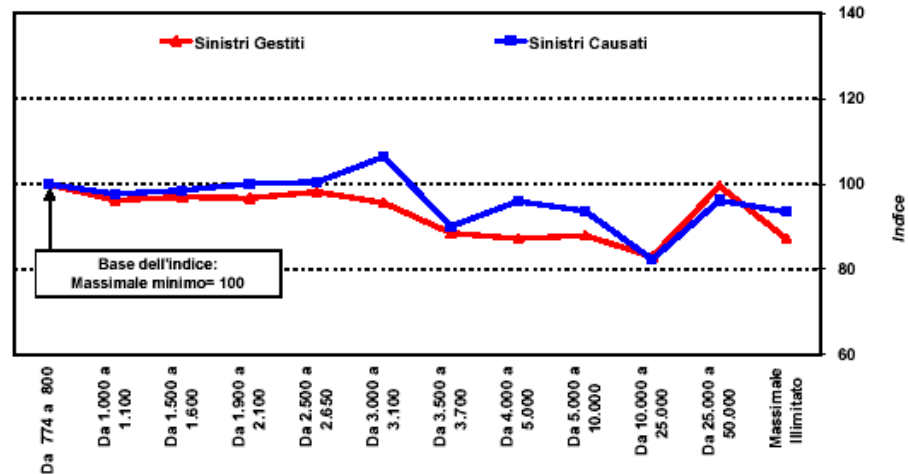
Analisi dei fattori di rischio – Autovetture (5 di 12)

MASSIMALE ASSICURATO

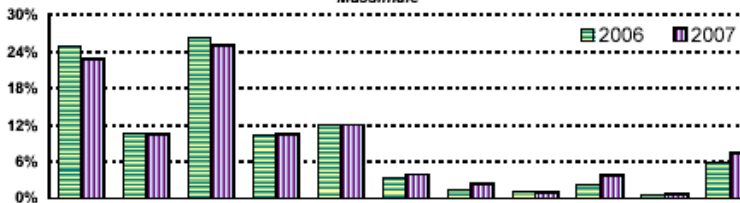
Indice di FREQUENZA SINISTRI



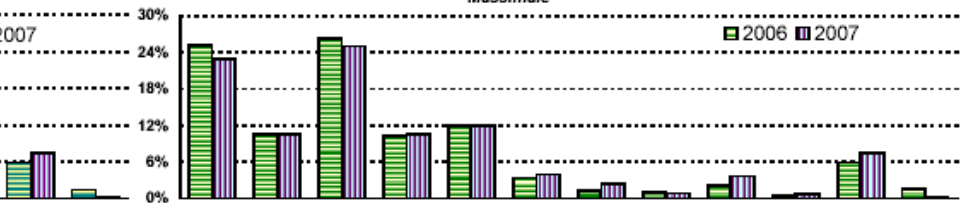
Indice di COSTO MEDIO DEI SINISTRI



Massimale



Massimale

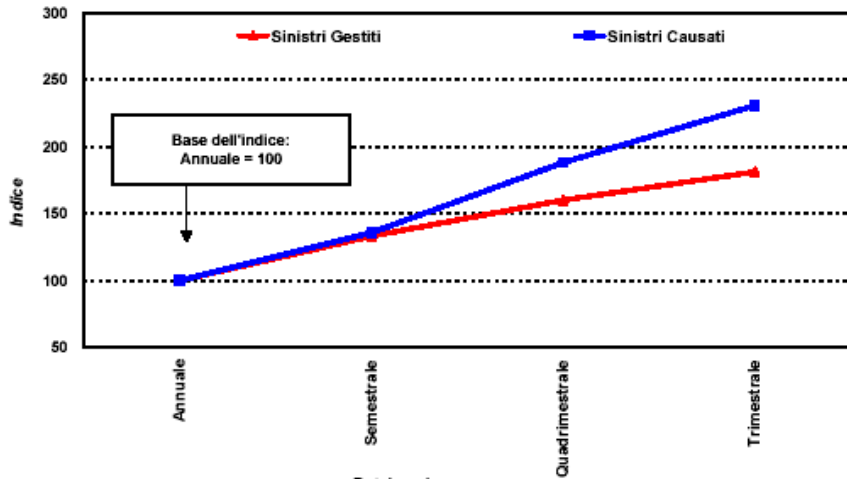


Distribuzione % dei rischi assicurati

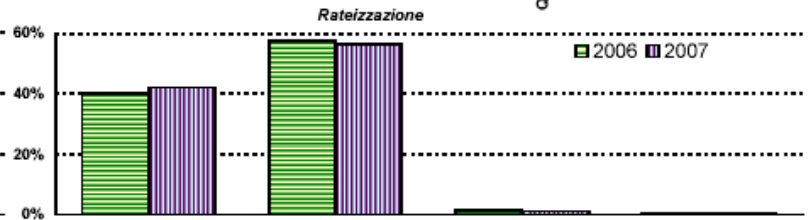
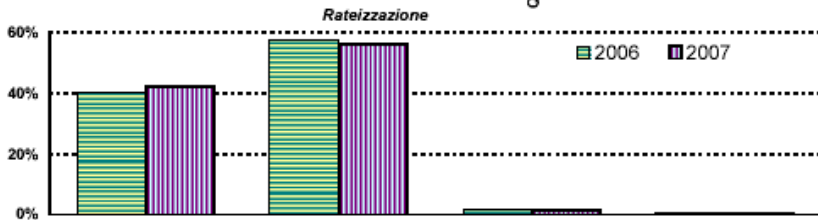
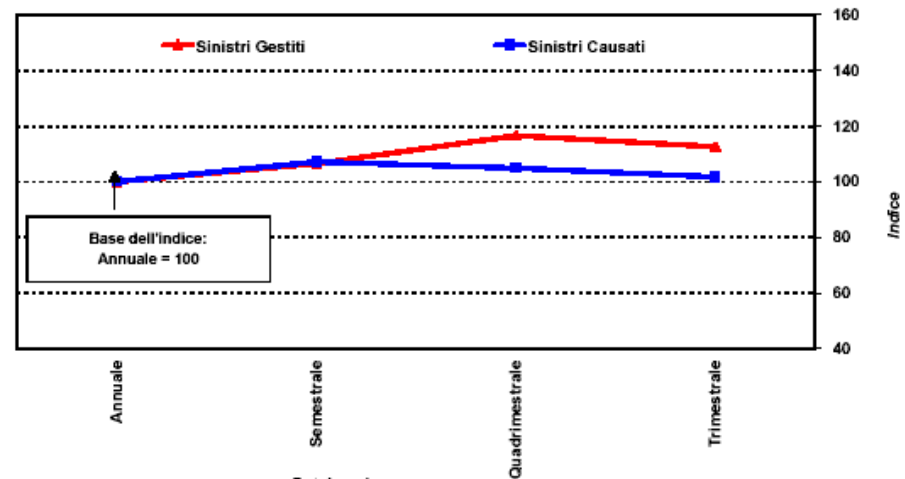
Analisi dei fattori di rischio – Autovetture (6 di 12)

RATEIZZAZIONE DEL PREMIO

Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO DEI SINISTRI

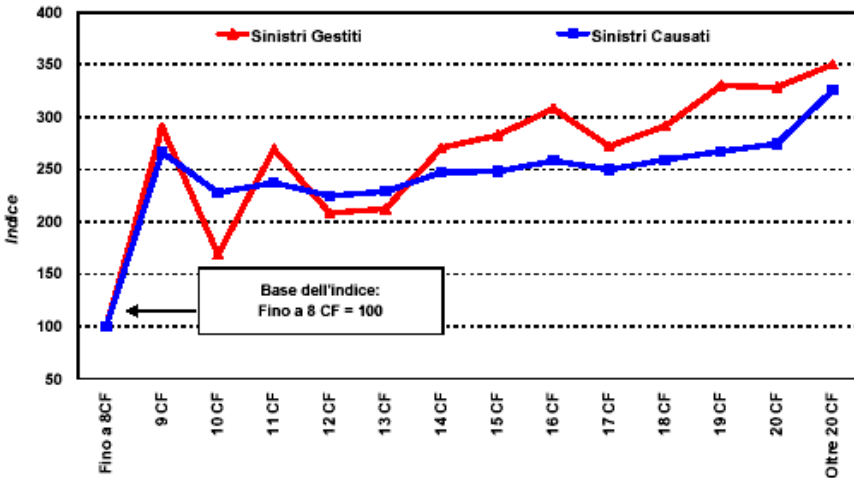


Distribuzione % dei rischi assicurati

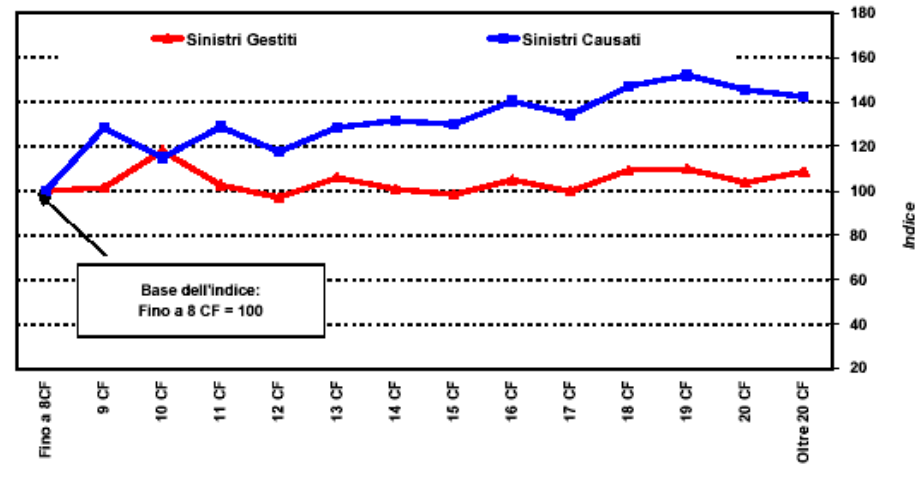
Analisi dei fattori di rischio – Autovetture (7 di 12)

CAVALLI FISCALI

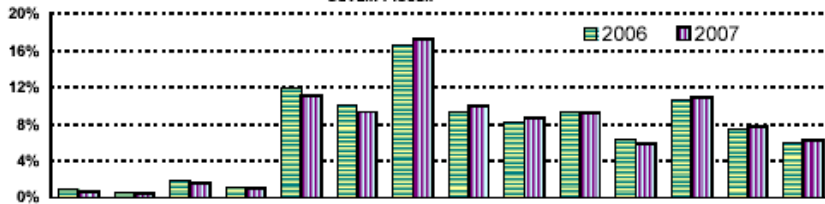
Indice di FREQUENZA SINISTRI



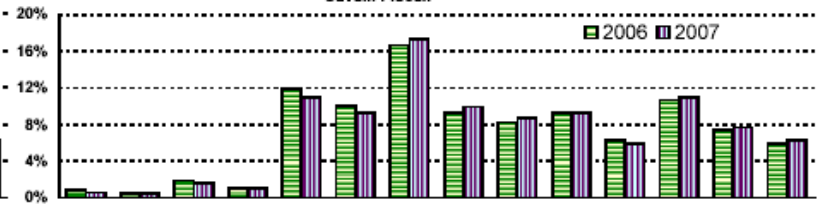
Indice di COSTO MEDIO DEI SINISTRI



Cavalli Fiscali



Cavalli Fiscali

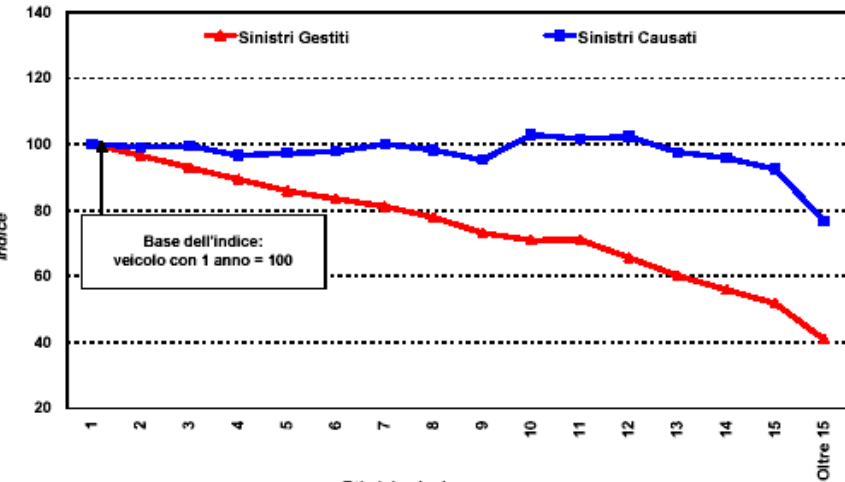


Distribuzione % dei rischi assicurati

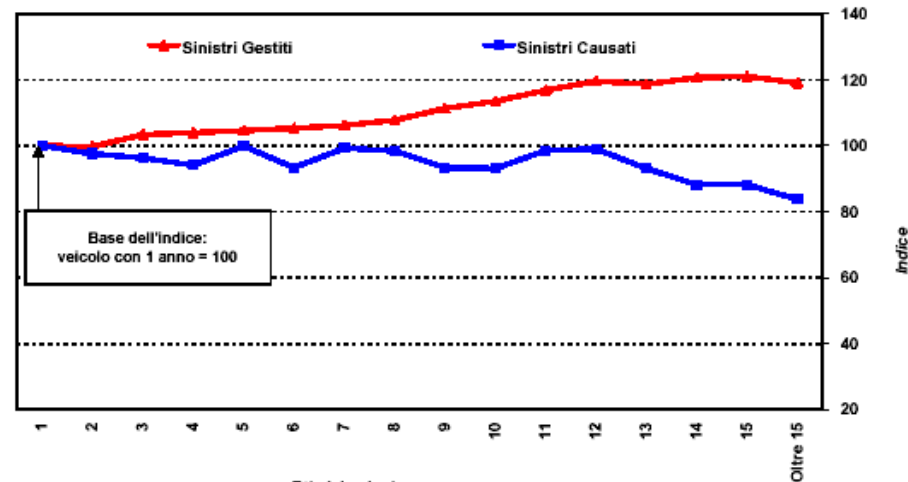
Analisi dei fattori di rischio – Autovetture (8 di 12)

ETÀ DEL VEICOLO

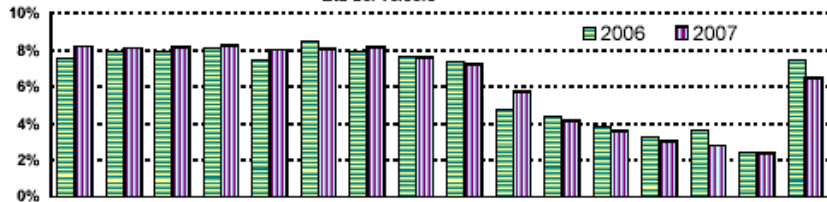
Indice di FREQUENZA SINISTRI



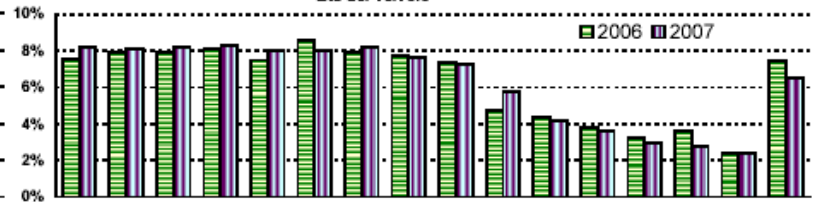
Indice di COSTO MEDIO DEI SINISTRI



Età del veicolo



Età del veicolo

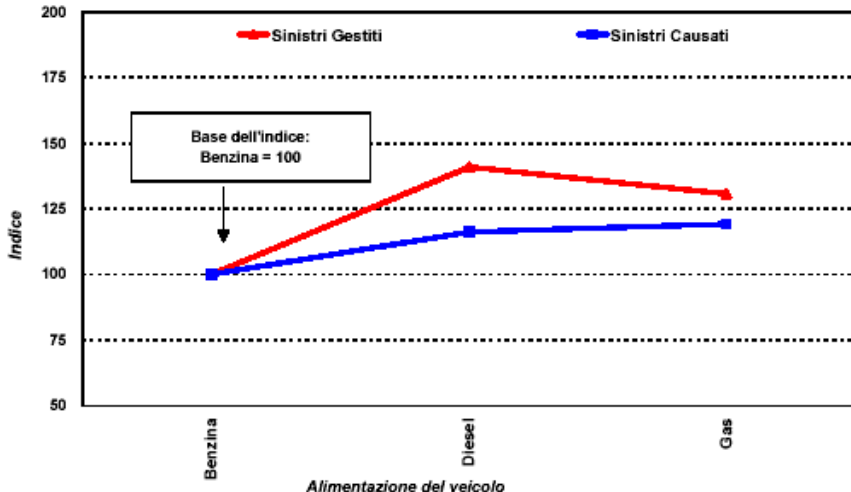


Distribuzione % dei rischi assicurati

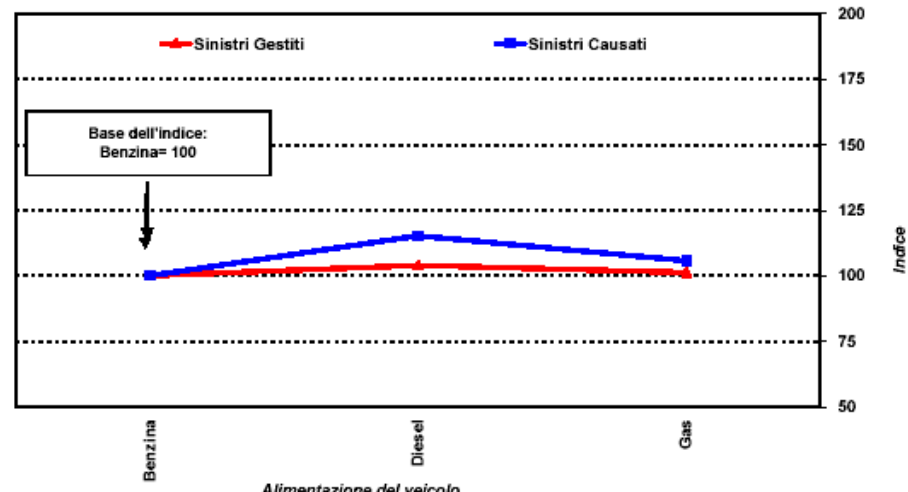
Analisi dei fattori di rischio – Autovetture (9 di 12)

ALIMENTAZIONE DEL VEICOLO

Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO DEI SINISTRI

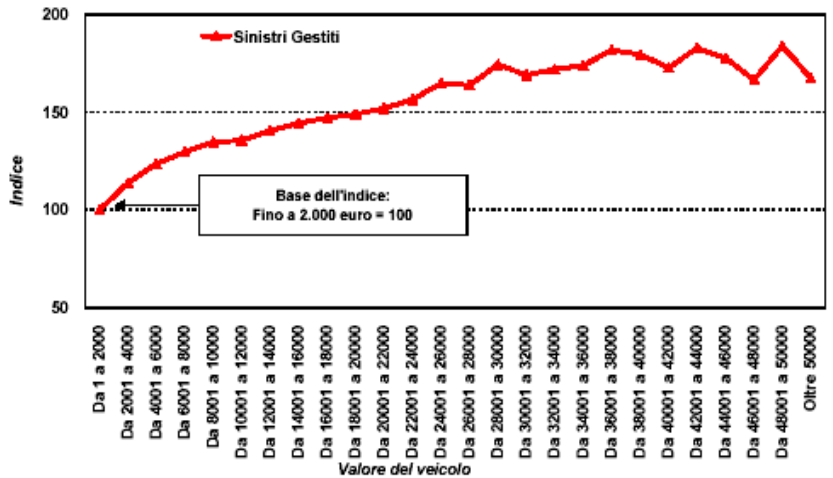


Distribuzione % dei rischi assicurati

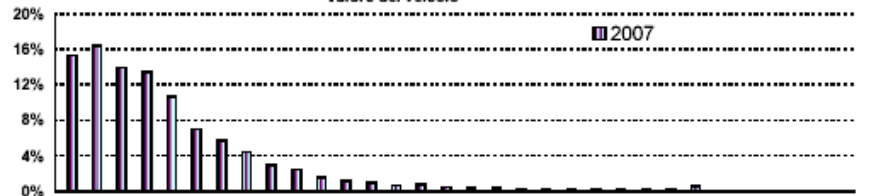
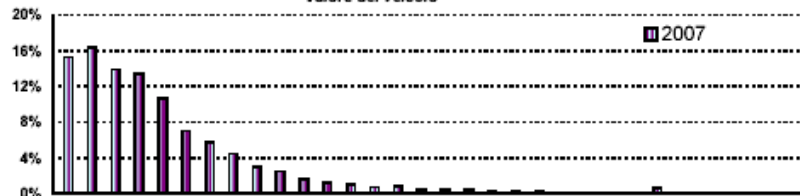
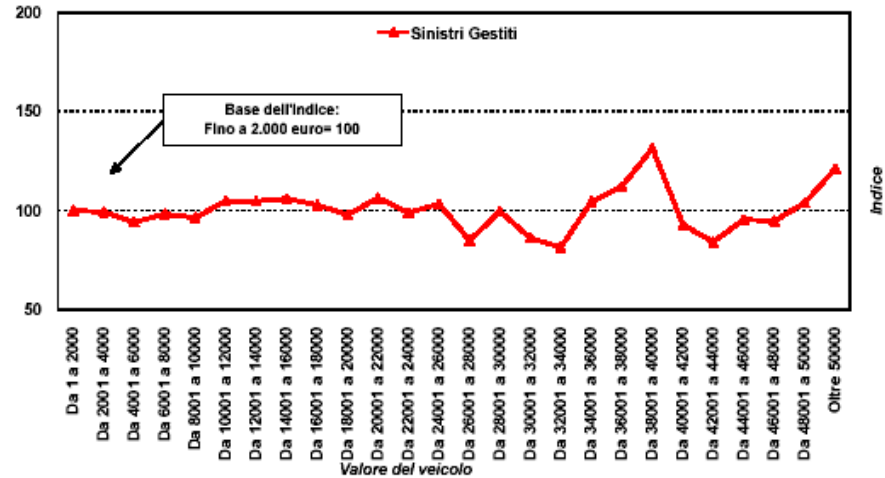
Analisi dei fattori di rischio – Autovetture (10 di 12)

VALORE DEL VEICOLO (Dati disponibili solo per il 2007)

Indice di FREQUENZA SINISTRI



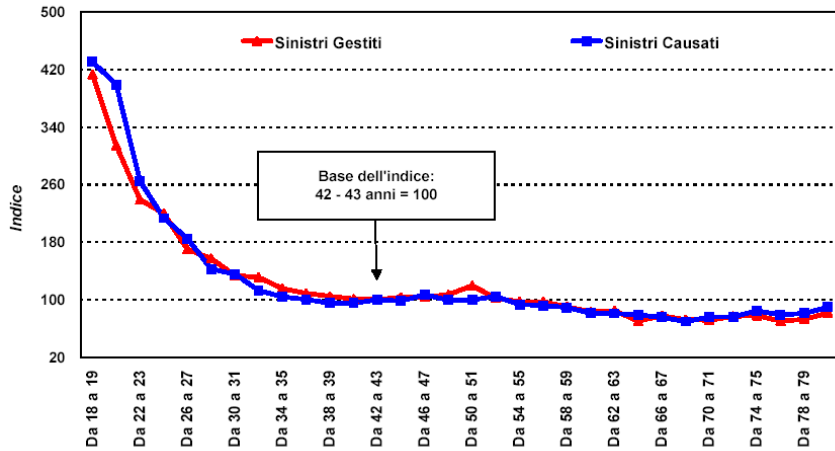
Indice di COSTO MEDIO DEI SINISTRI



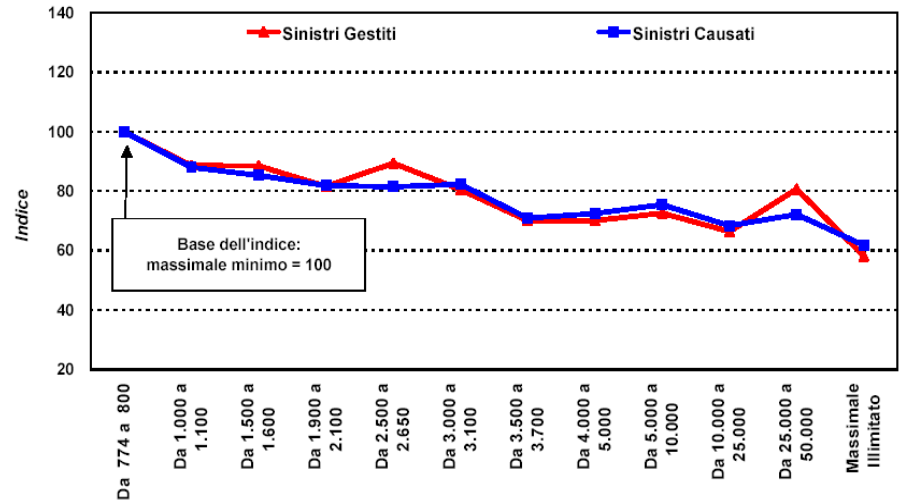
Distribuzione % dei rischi assicurati

Analisi dei fattori di rischio – PREMI PURI - Autovetture (11 di 12)

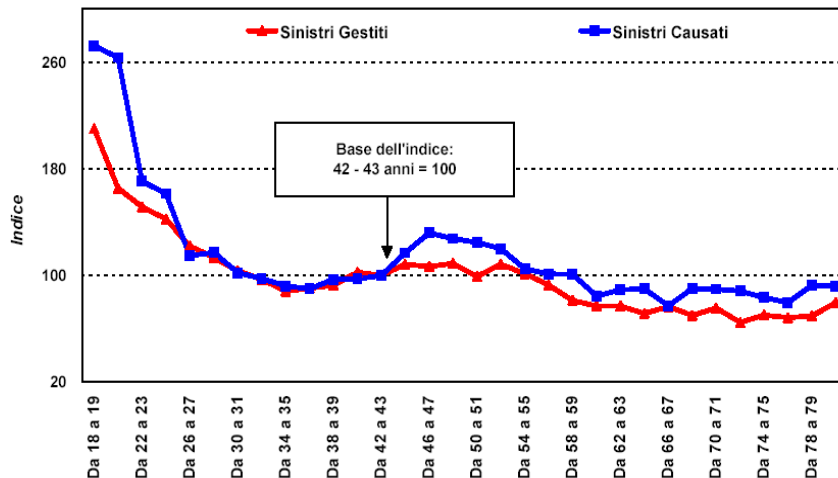
ETA' DEL PROPRIETARIO - MASCHIO



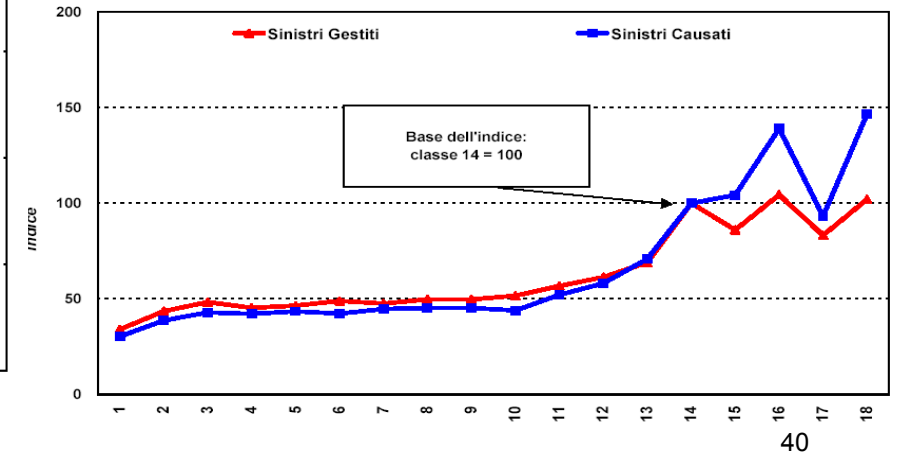
MASSIMALE



ETA' DEL PROPRIETARIO - FEMMINA

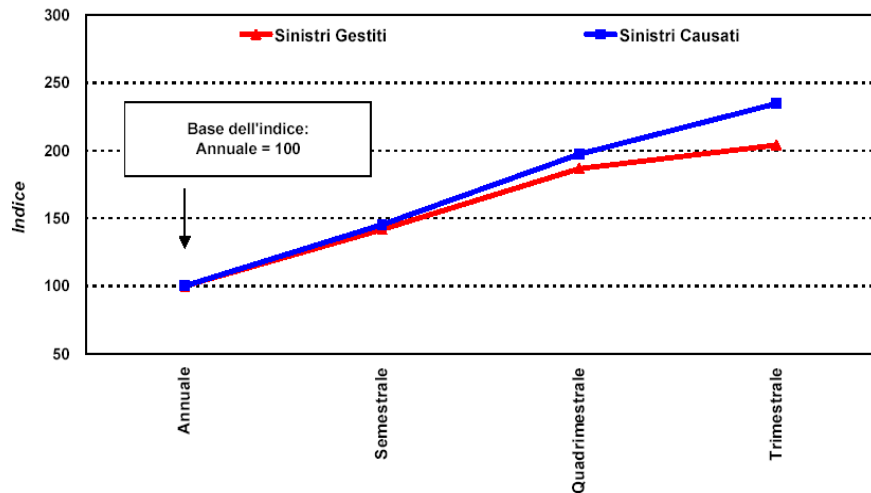


CLASSE DI BONUS MALUS

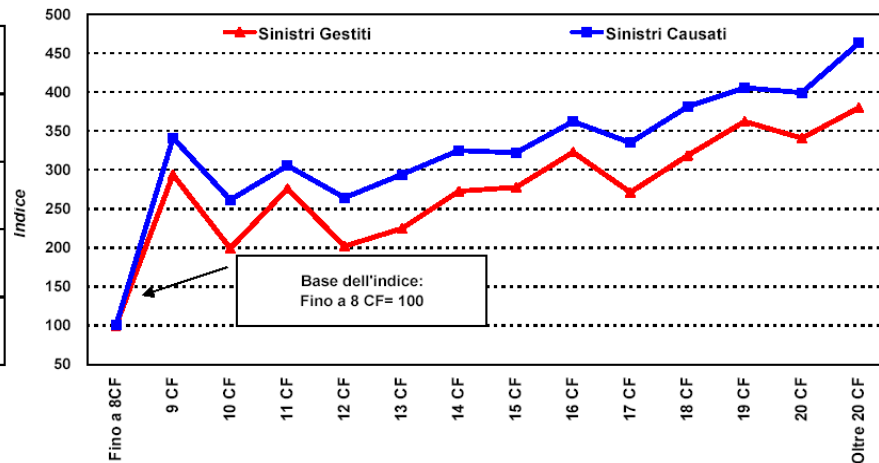


Analisi dei fattori di rischio – PREMI PURI - Autovetture (12 di 12)

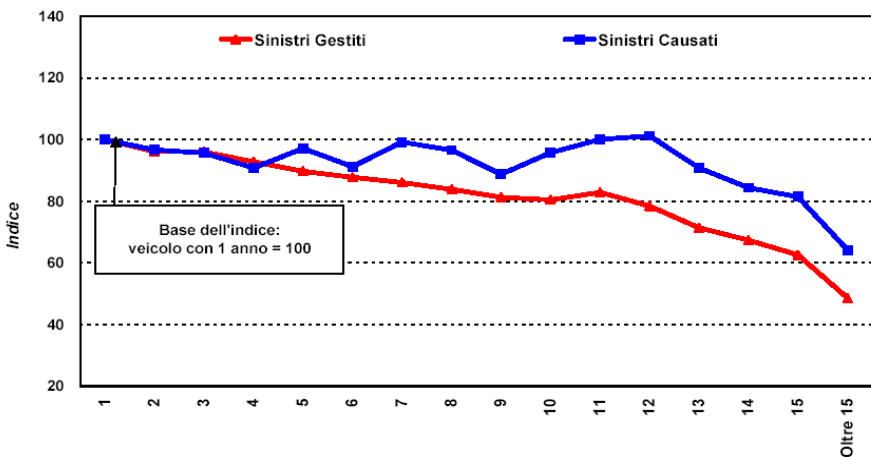
RATEIZZAZIONE



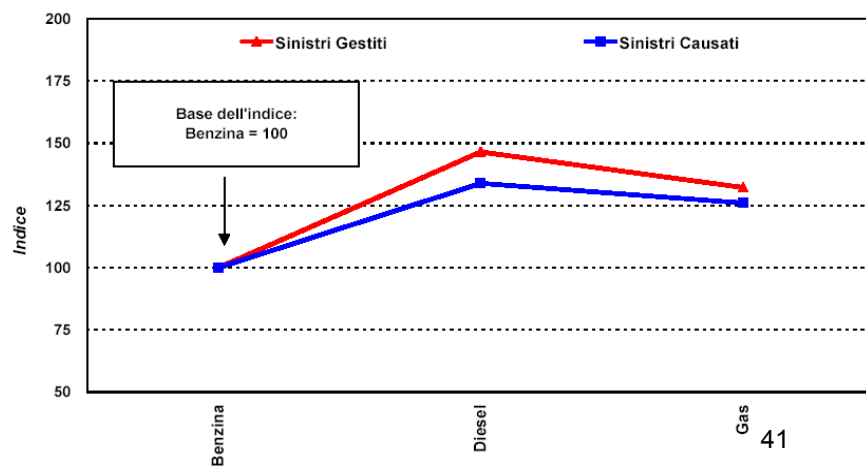
CAVALLI FISCALI



ETA' DEL VEICOLO



ALIMENTAZIONE DEL VEICOLO



Analisi dei fattori di rischio – Motocicli (1 di 9)

Lo stesso confronto effettuato per le autovetture, tra il totale dei sinistri gestiti del 2007 e il totale dei sinistri causati per il 2006, può essere fatto anche per il settore dei motocicli

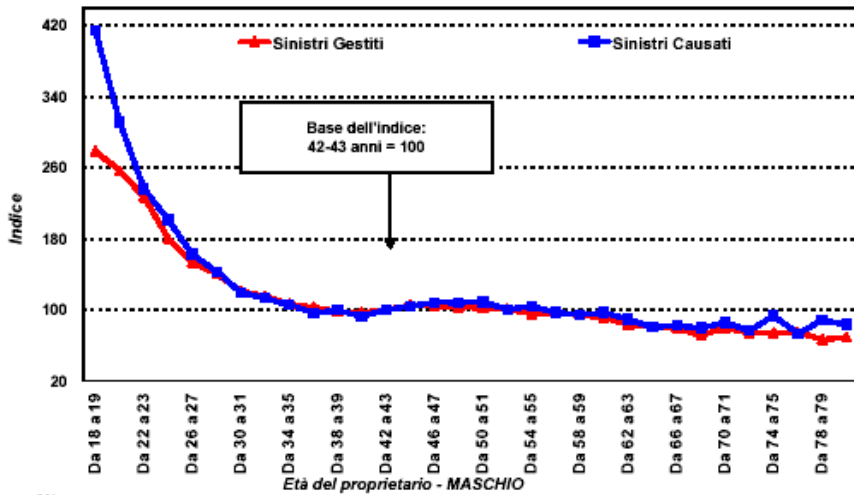
I fattori di rischio che si andranno ad analizzare sono i seguenti:

- ✓ Sesso ed età del proprietario del veicolo
- ✓ Massimale assicurato
- ✓ Rateizzazione del premio
- ✓ Cilindrata
- ✓ Età del veicolo

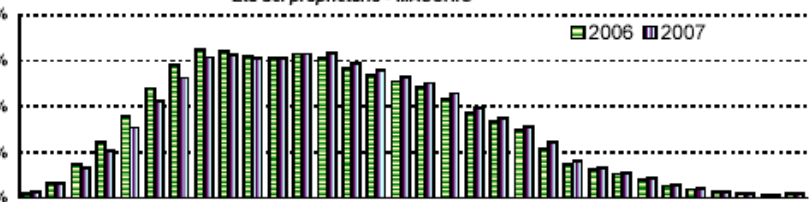
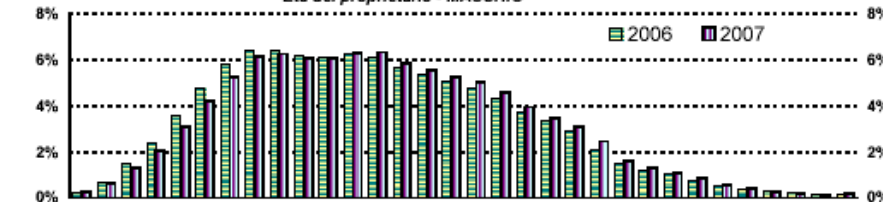
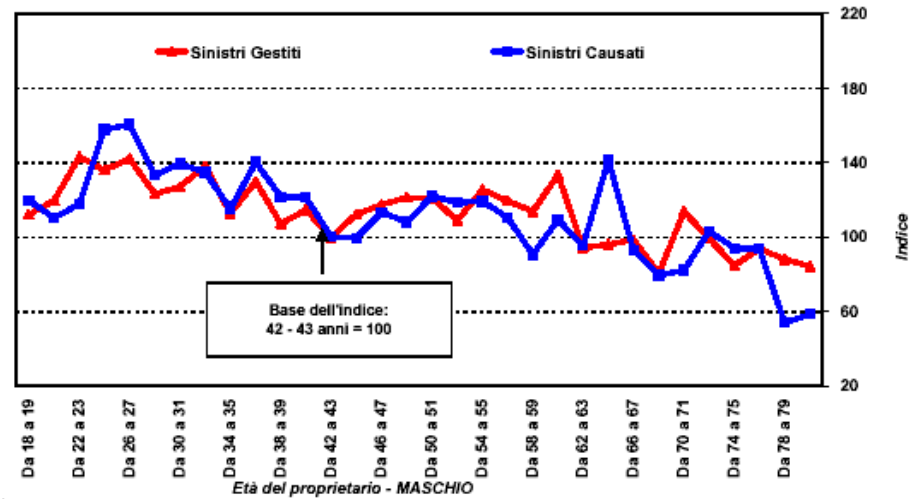
Analisi dei fattori di rischio – Motocicli (2 di 9)

ETÀ DEL PROPRIETARIO MASCHIO

Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO DEI SINISTRI

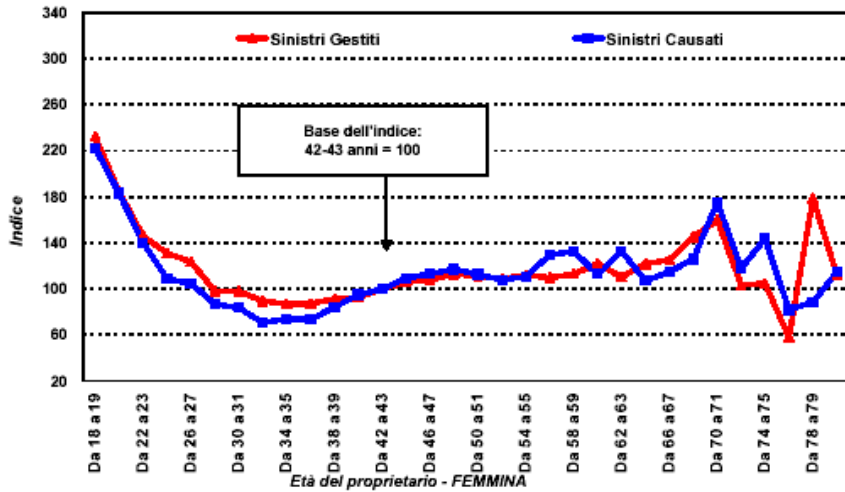


Distribuzione % dei rischi assicurati

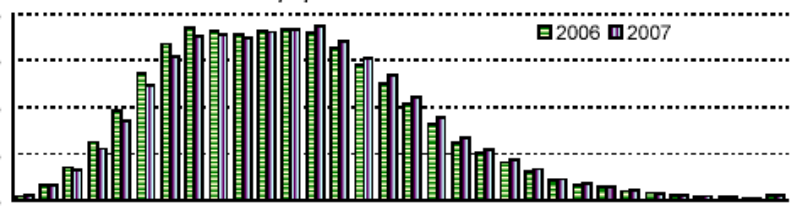
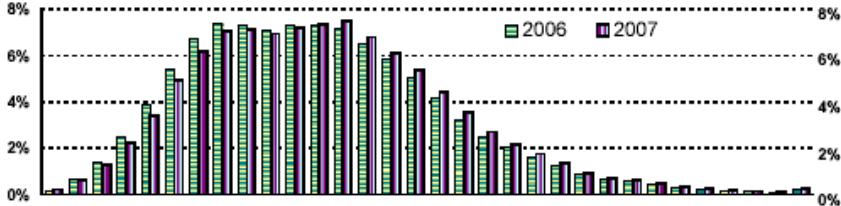
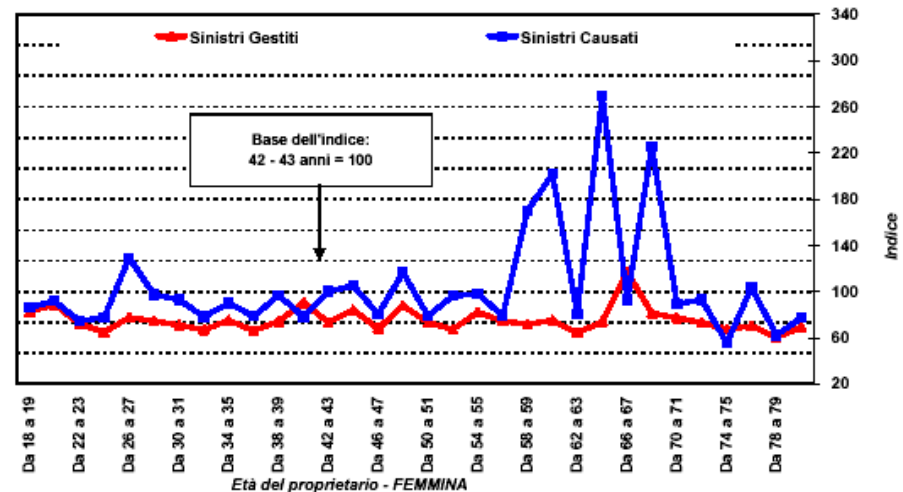
Analisi dei fattori di rischio – Motocicli (3 di 9)

ETÀ DEL PROPRIETARIO FEMMINA

Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO DEI SINISTRI

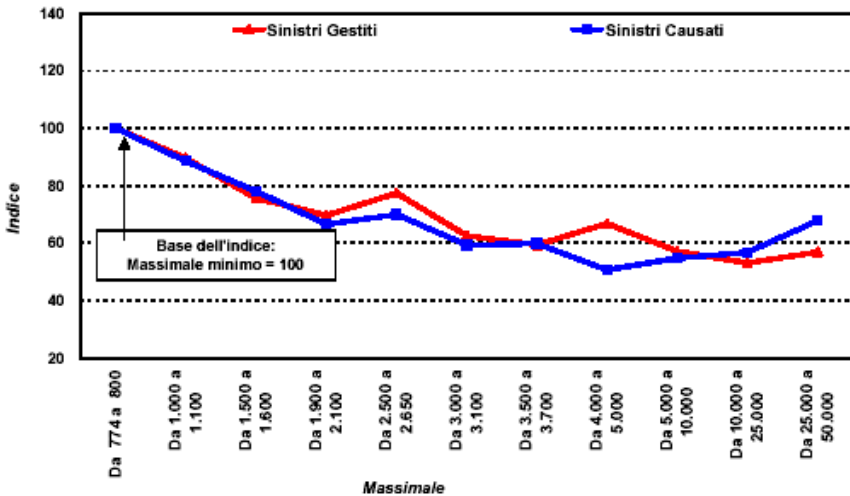


Distribuzione % dei rischi assicurati

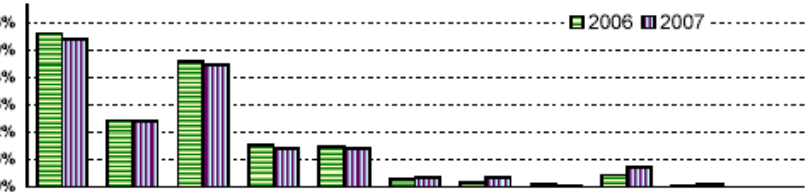
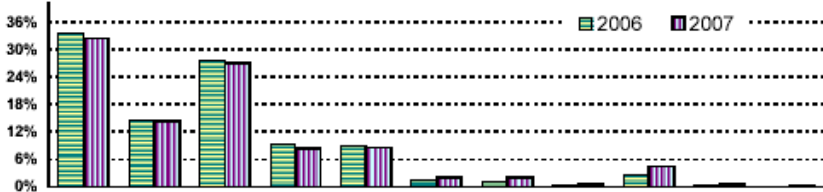
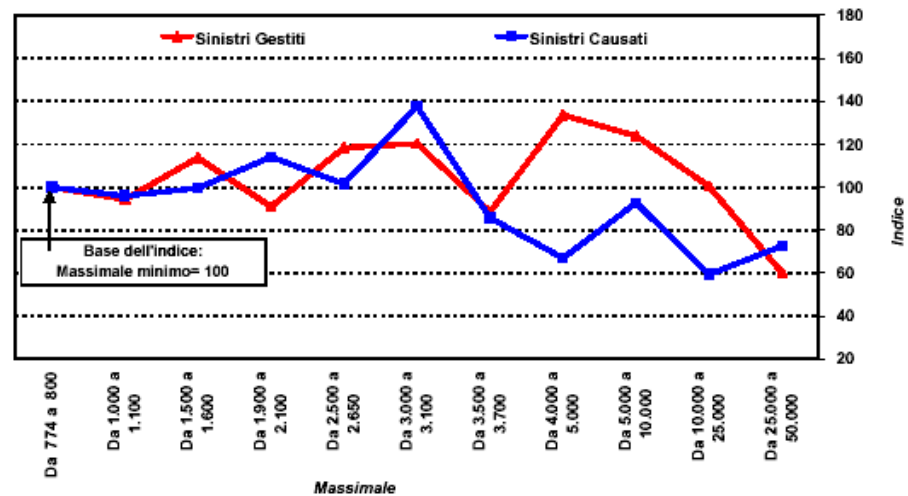
Analisi dei fattori di rischio – Motocicli (4 di 9)

MASSIMALE ASSICURATO

Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO DEI SINISTRI

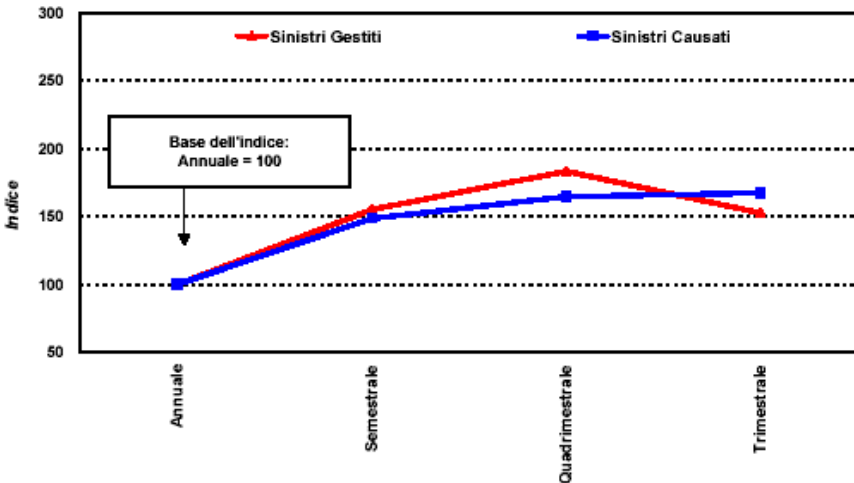


Distribuzione % dei rischi assicurati

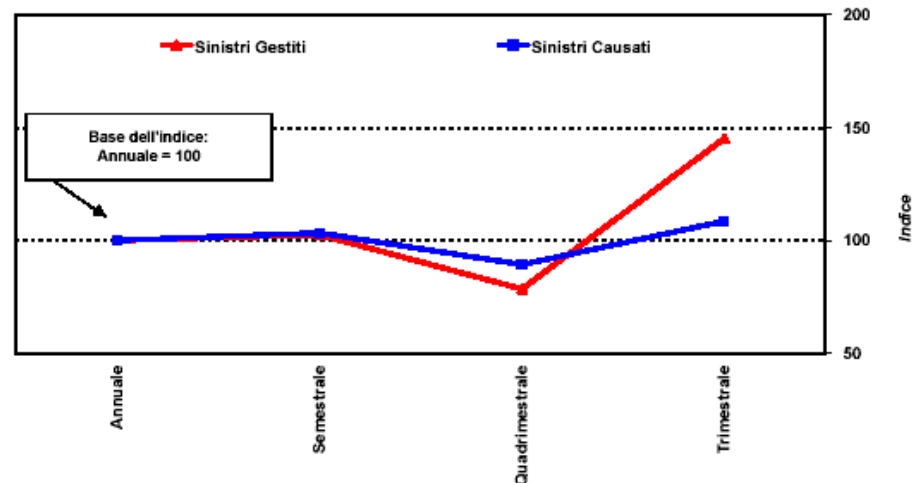
Analisi dei fattori di rischio – Motocicli (5 di 9)

RATEIZZAZIONE DEL PREMIO

Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO DEI SINISTRI



Rateizzazione



Rateizzazione

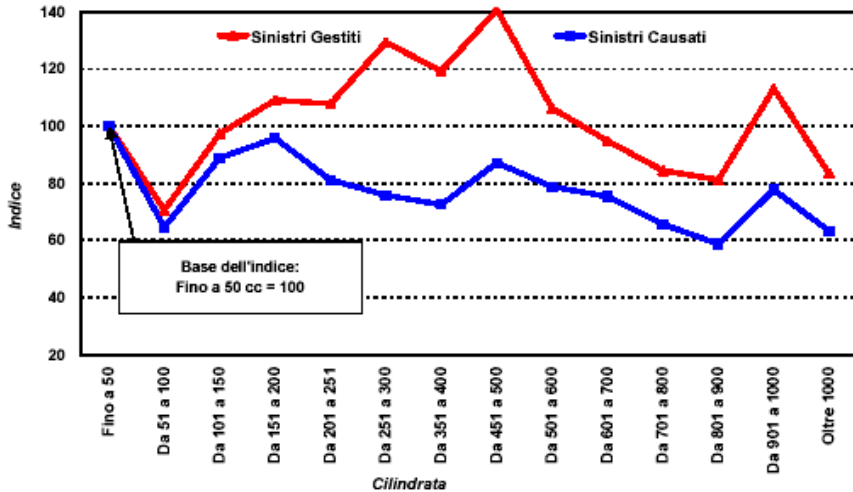


Distribuzione % dei rischi assicurati

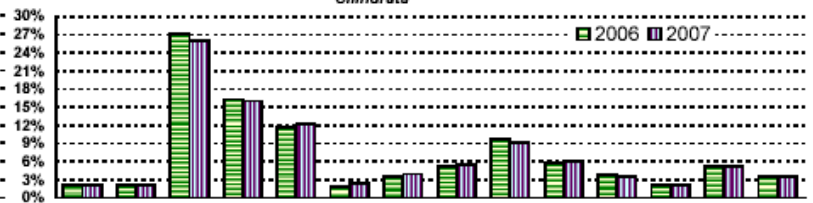
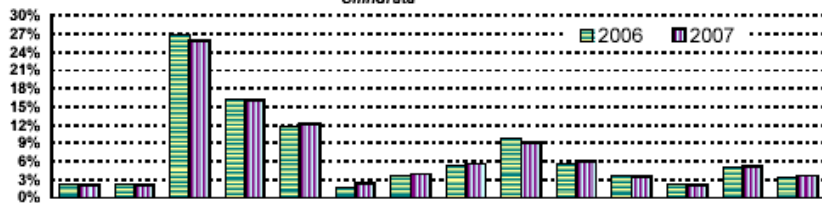
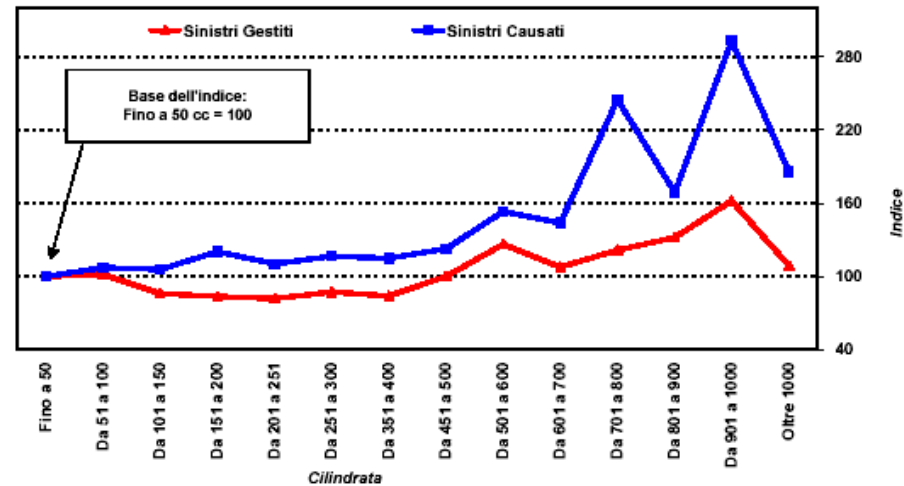
Analisi dei fattori di rischio – Motocicli (6 di 9)

CILINDRATA

Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO DEI SINISTRI

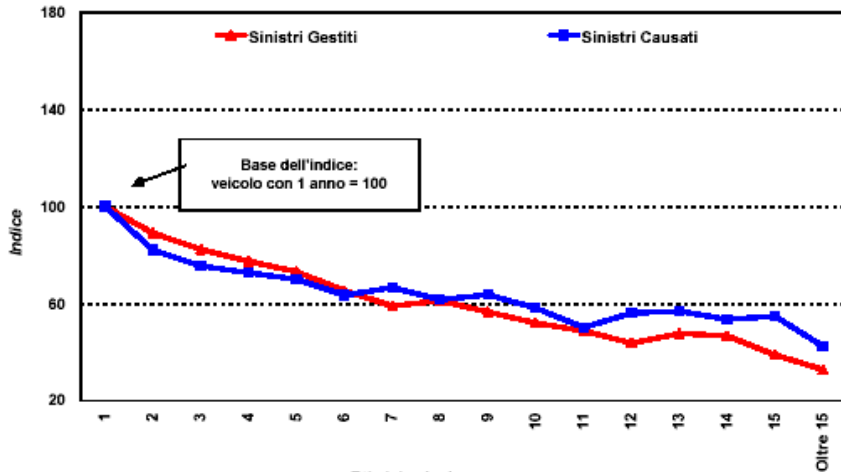


Distribuzione % dei rischi assicurati

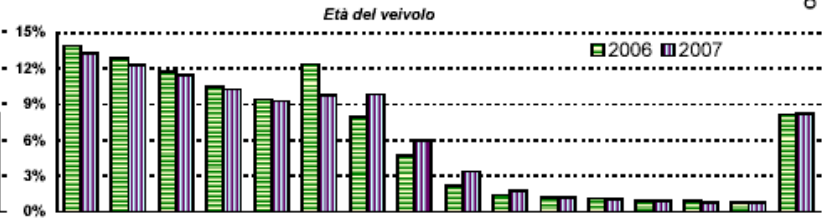
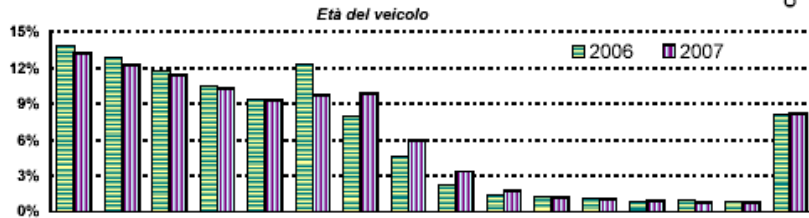
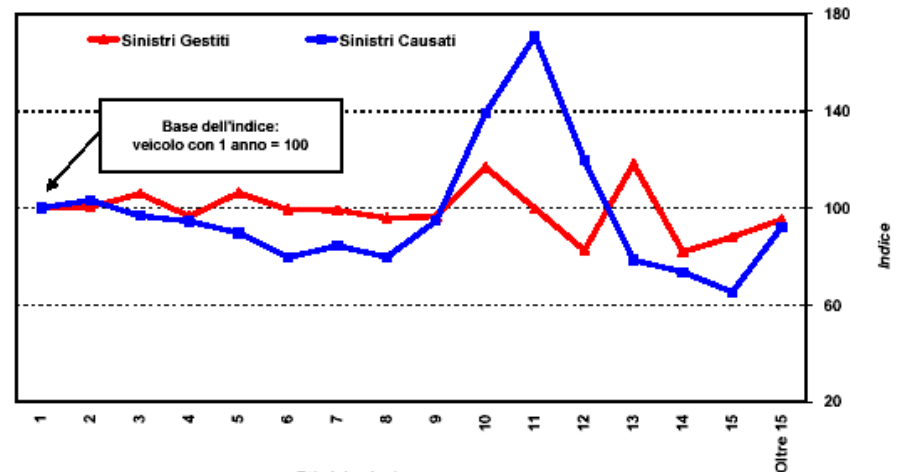
Analisi dei fattori di rischio – Motocicli (7 di 9)

ETÀ DEL VEICOLO

Indice di FREQUENZA SINISTRI



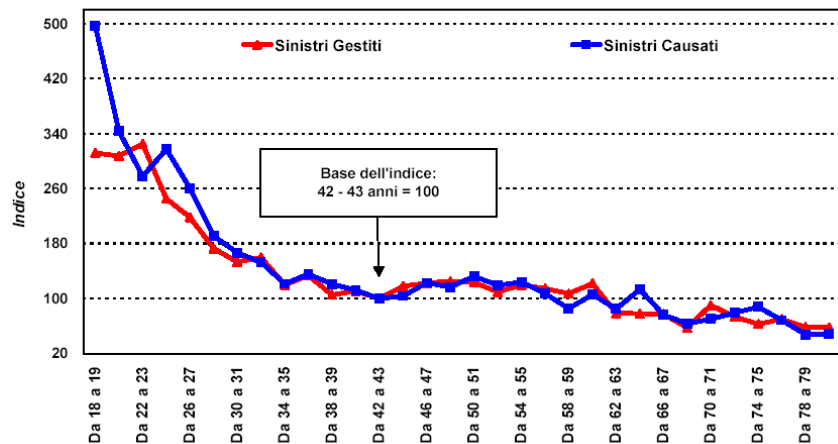
Indice di COSTO MEDIO DEI SINISTRI



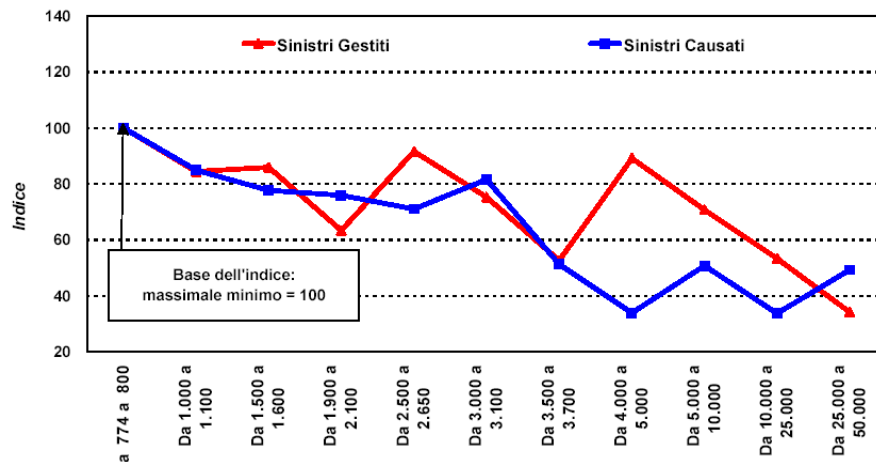
Distribuzione % dei rischi assicurati

Analisi dei fattori di rischio – PREMI PURI - Motocicli (8 di 9)

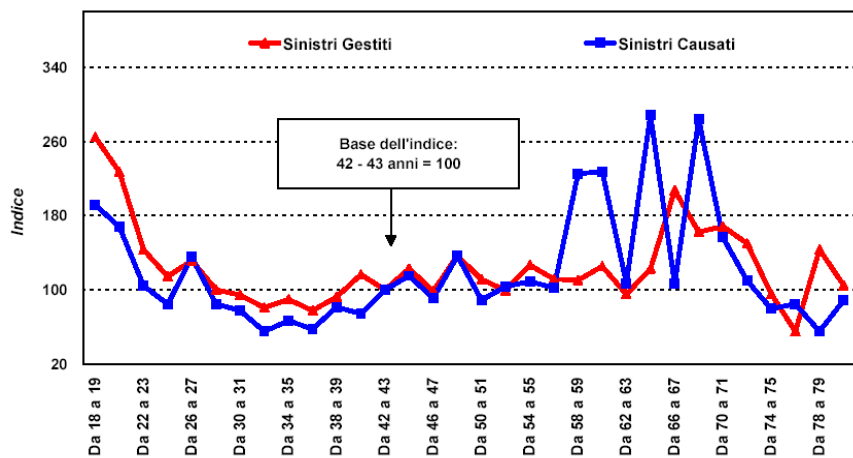
ETA' DEL PROPRIETARIO - MASCHIO



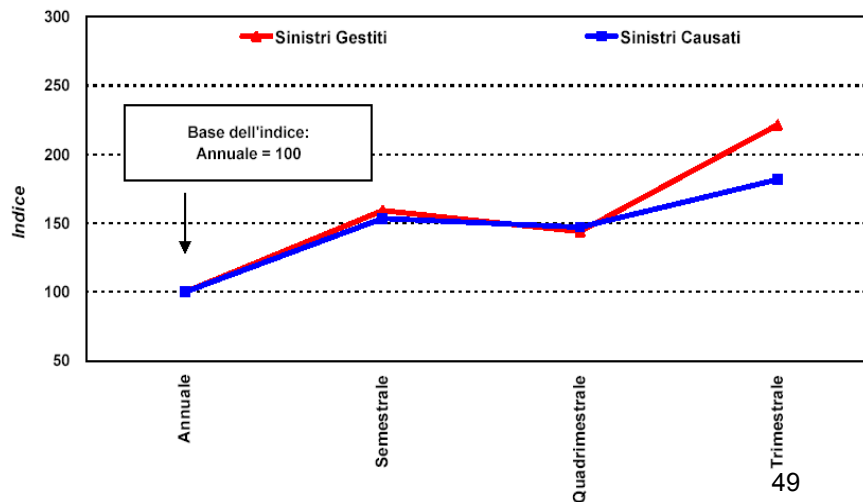
MASSIMALE



ETA' DEL PROPRIETARIO - FEMMINA

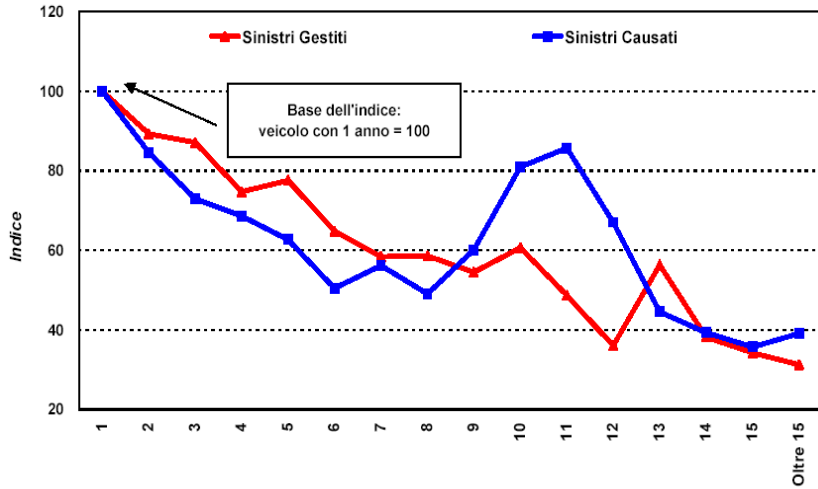


RATEIZZAZIONE DEL PREMIO

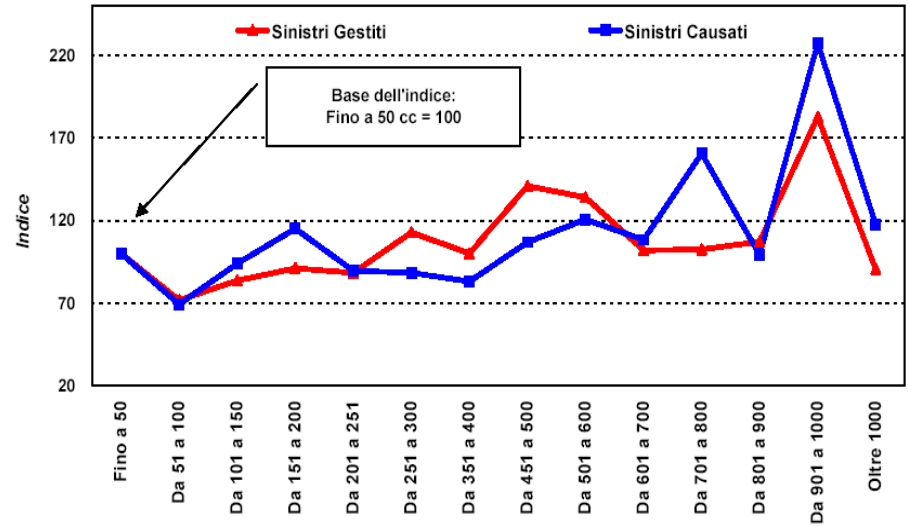


Analisi dei fattori di rischio – PREMI PURI - Motocicli (9 di 9)

ETA' DEL VEICOLO



CILINDRATA



Analisi dei fattori di rischio - CARD E NO CARD – Autovetture (1 di 10)

La stessa analisi dei fattori di rischio può essere fatta separatamente per le due componenti dei sinistri gestiti, ossia per la parte CARD e quella NO CARD.

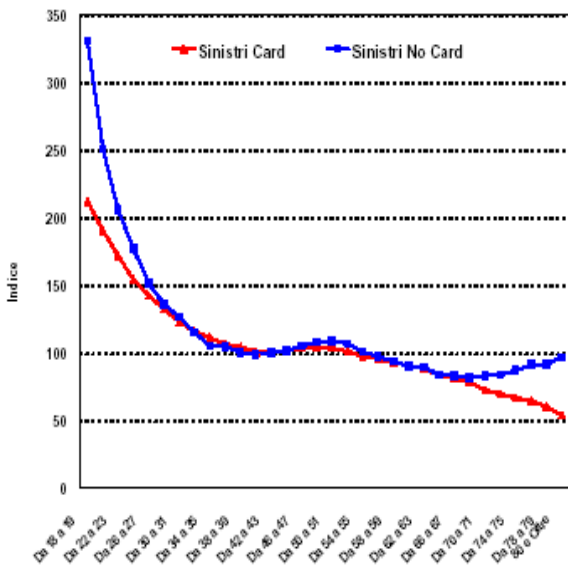
I fattori di rischio che si andranno ad analizzare (a titolo esemplificativo per le sole autovetture) sono i seguenti:

- ✓ **Sesso ed età del proprietario del veicolo**
- ✓ **Classe di Bonus Malus**
- ✓ **Massimale assicurato**
- ✓ **Rateizzazione del premio**
- ✓ **Cavalli fiscali del veicolo**
- ✓ **Età del veicolo**
- ✓ **Alimentazione del veicolo**
- ✓ **Valore del veicolo (*disponibile solo per il 2007*)**

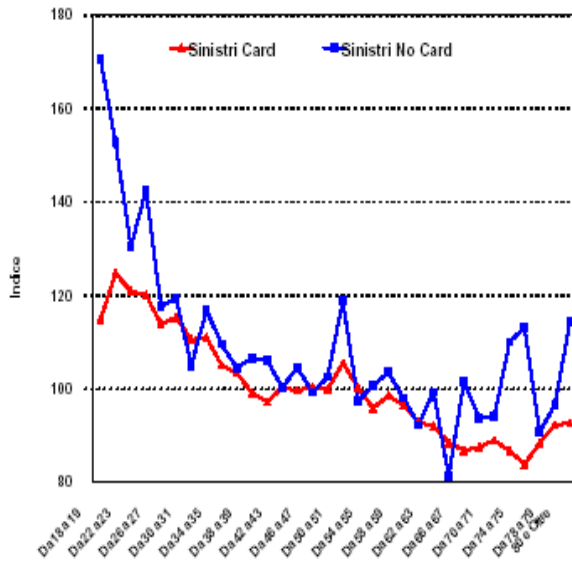
Analisi dei fattori di rischio - CARD E NO CARD – Autovetture (2 di 10)

ETÀ DEL PROPRIETARIO MASCHIO

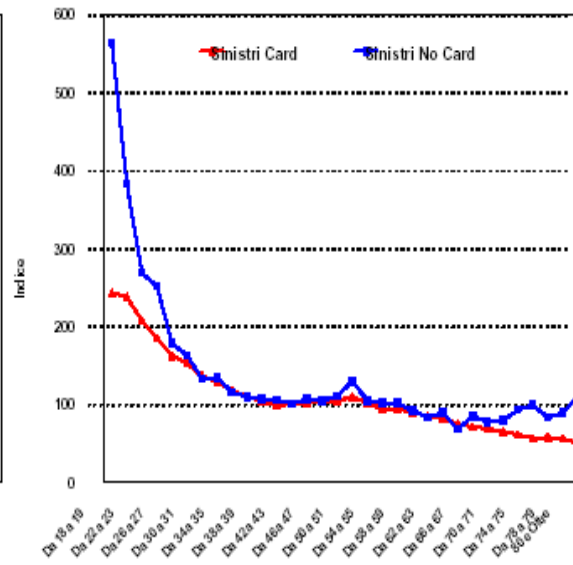
Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO



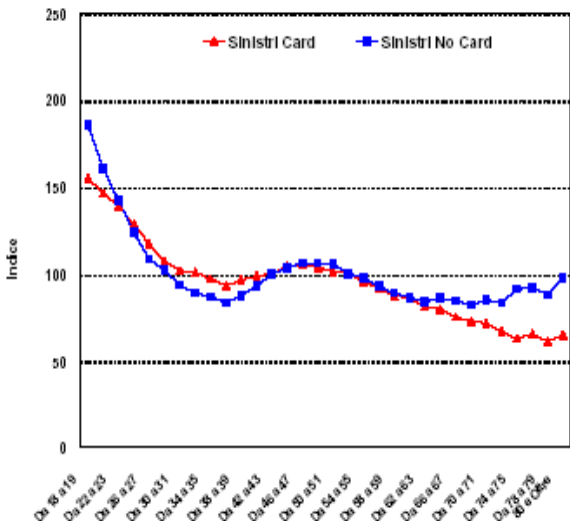
Indice di PREMIO PURO



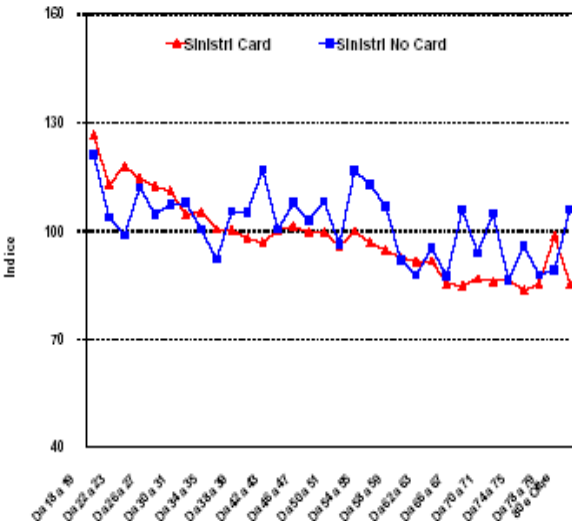
Analisi dei fattori di rischio - CARD E NO CARD – Autovetture (3 di 10)

ETÀ DEL PROPRIETARIO FEMMINA

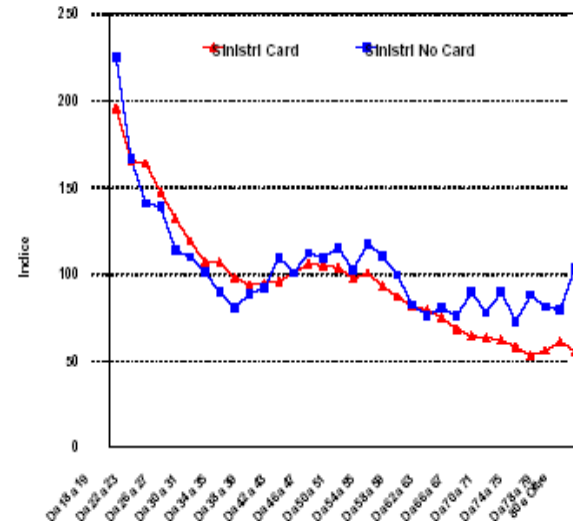
Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO



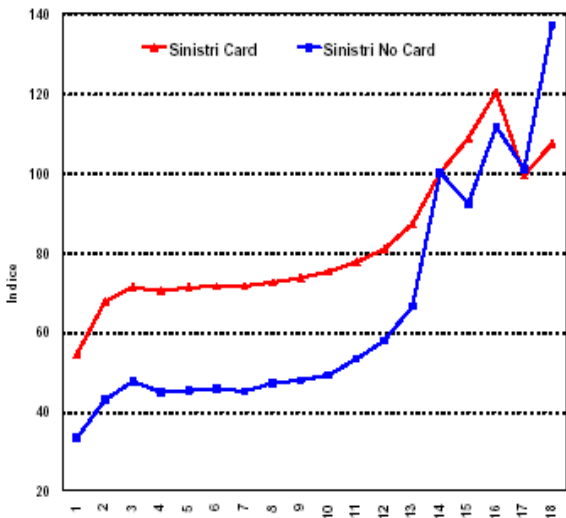
Indice di PREMIO PURO



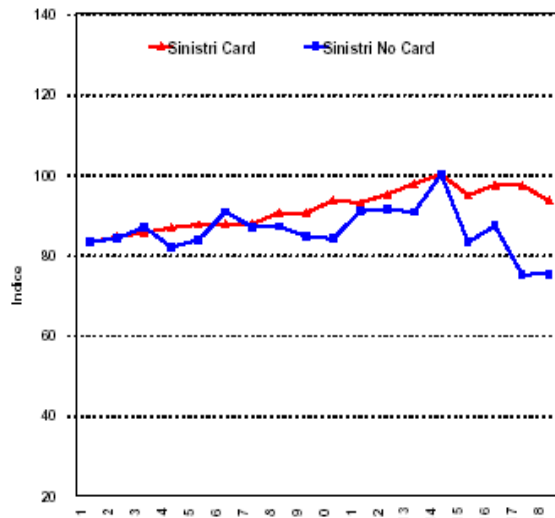
Analisi dei fattori di rischio - CARD E NO CARD – Autovetture (4 di 10)

CLASSE DI BONUS MALUS

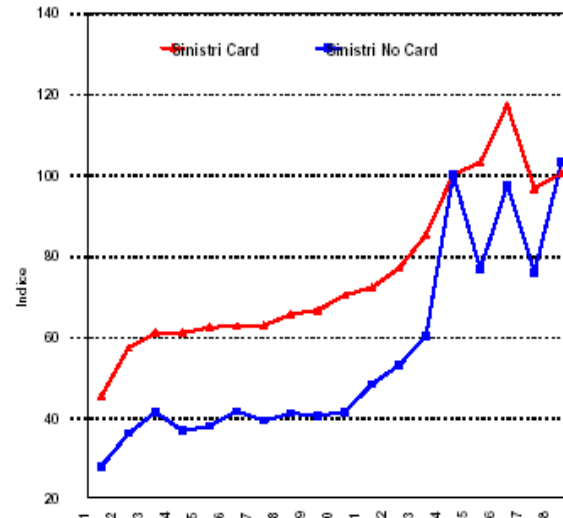
Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO



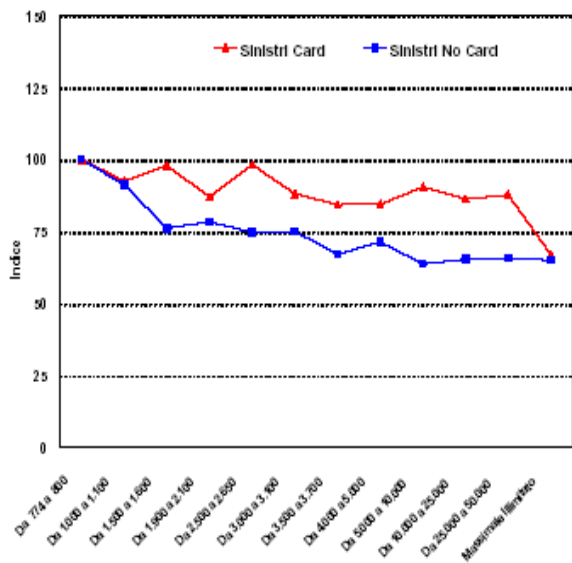
Indice di PREMIO PURO



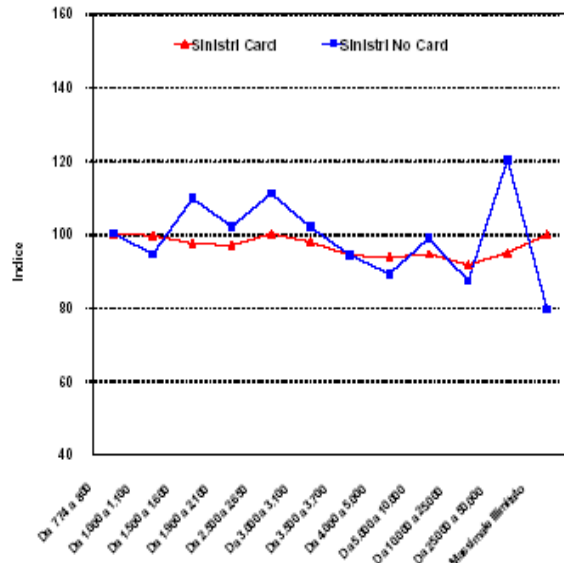
Analisi dei fattori di rischio - CARD E NO CARD – Autovetture (5 di 10)

MASSIMALE ASSICURATO

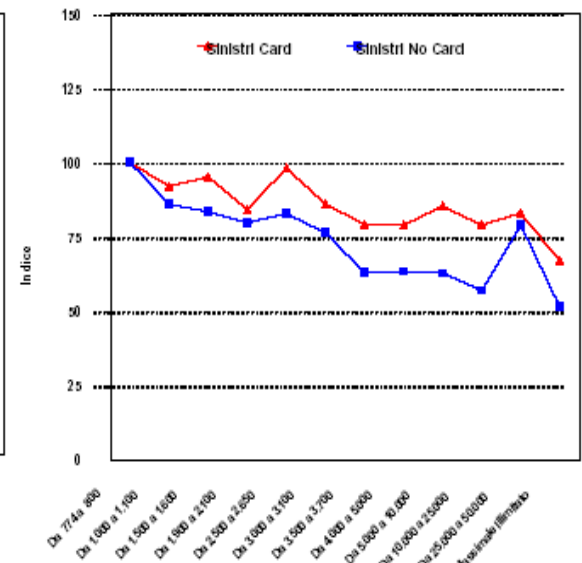
Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO



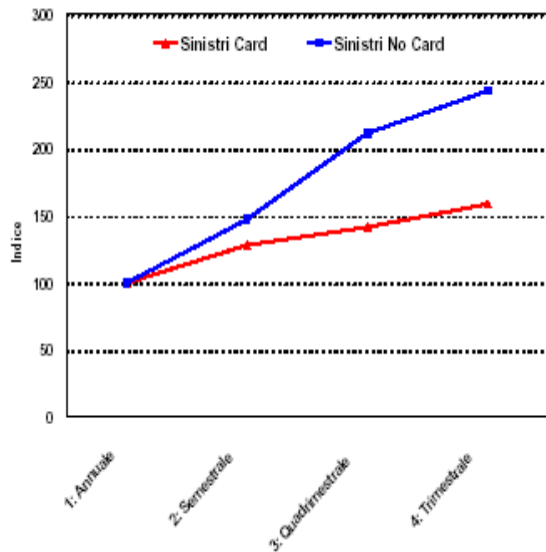
Indice di PREMIO PURO



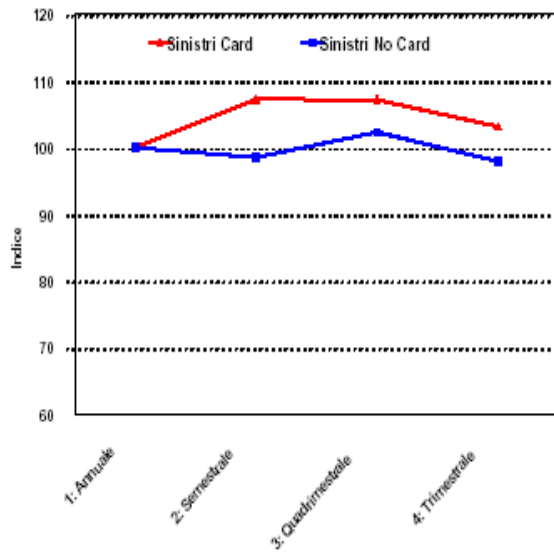
Analisi dei fattori di rischio - CARD E NO CARD – Autovetture (6 di 10)

RATEIZZAZIONE DEL PREMIO

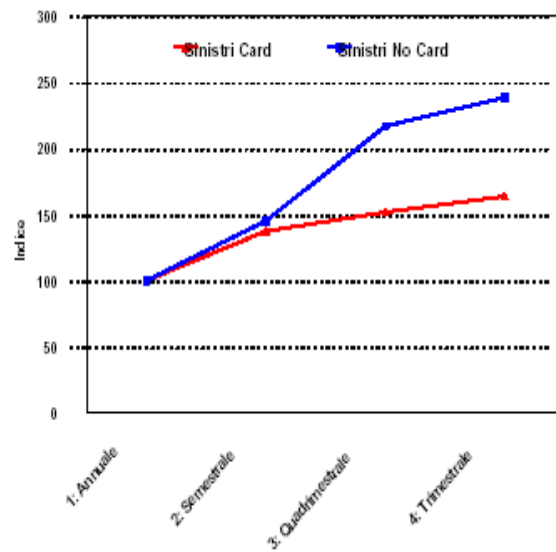
Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO



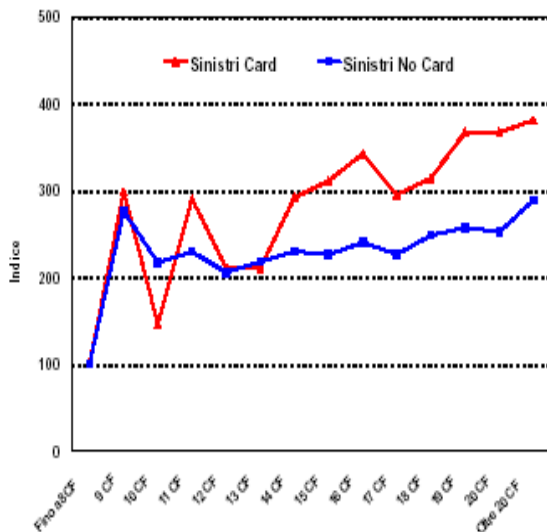
Indice di PREMIO PURO



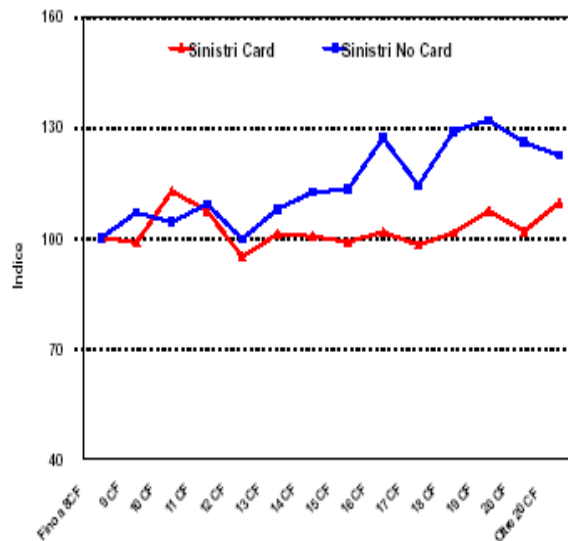
Analisi dei fattori di rischio - CARD E NO CARD – Autovetture (7 di 10)

CAVALLI FISCALI

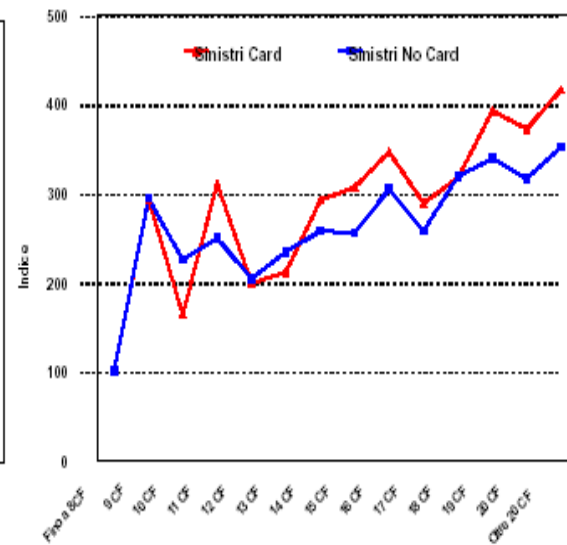
Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO



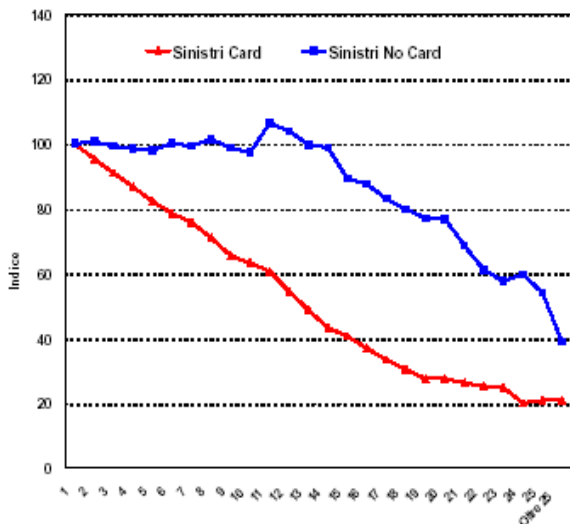
Indice di PREMIO PURO



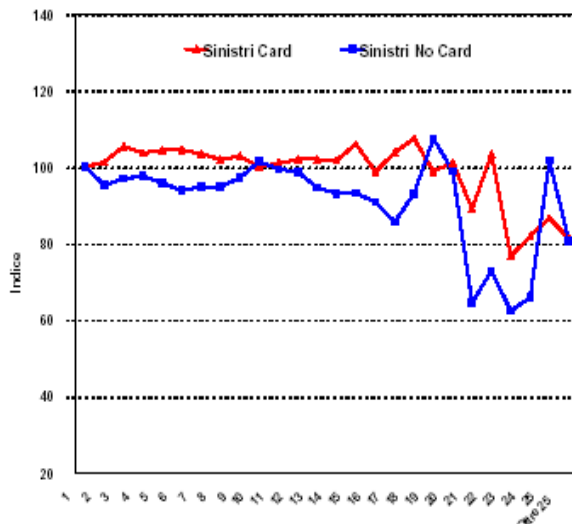
Analisi dei fattori di rischio - CARD E NO CARD – Autovetture (8 di 10)

ETÀ DEL VEICOLO

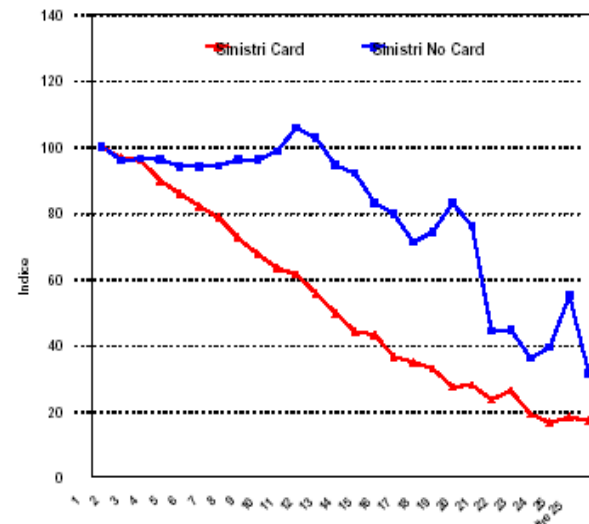
Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO



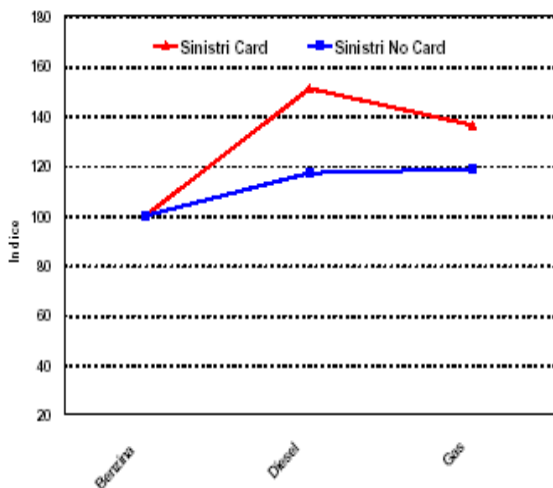
Indice di PREMIO PURO



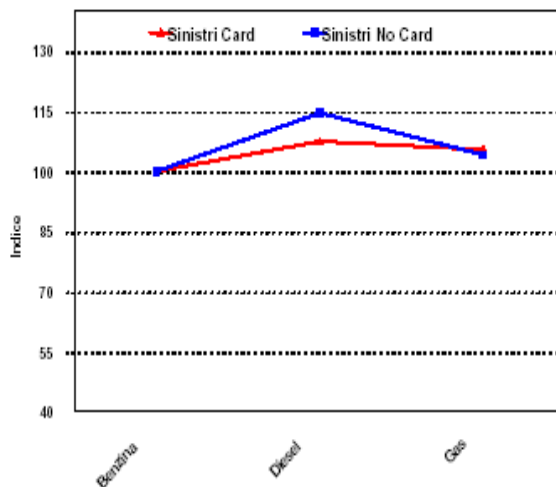
Analisi dei fattori di rischio - CARD E NO CARD – Autovetture (9 di 10)

ALIMENTAZIONE DEL VEICOLO

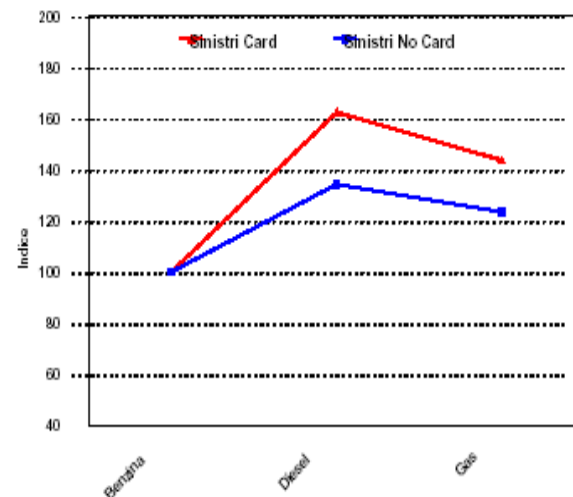
Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO



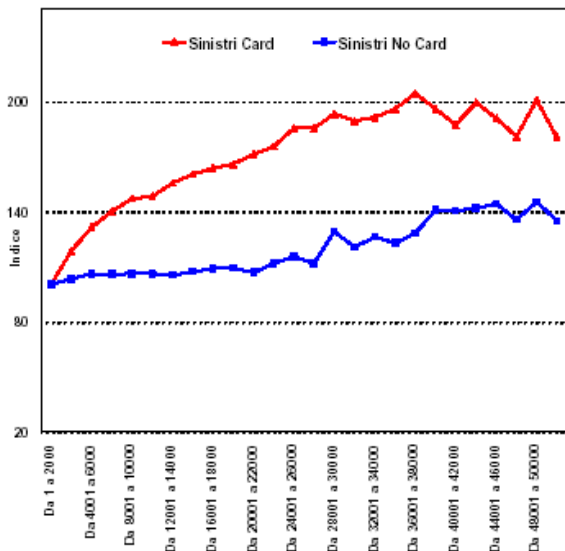
Indice di PREMIO PURO



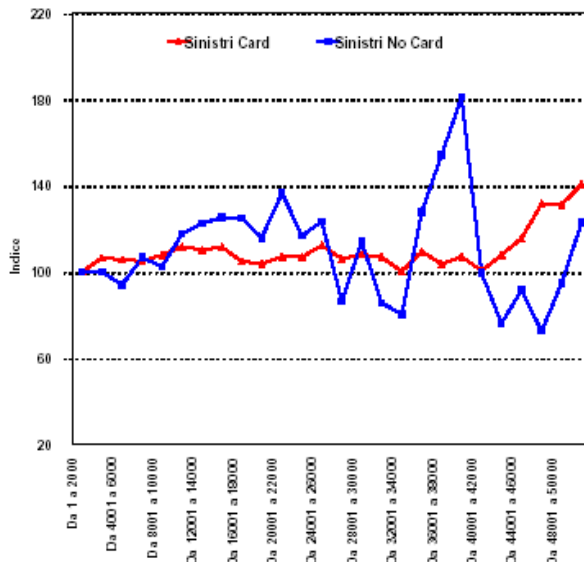
Analisi dei fattori di rischio - CARD E NO CARD – Autovetture (10 di 10)

VALORE DEL VEICOLO (Dati disponibili solo per il 2007)

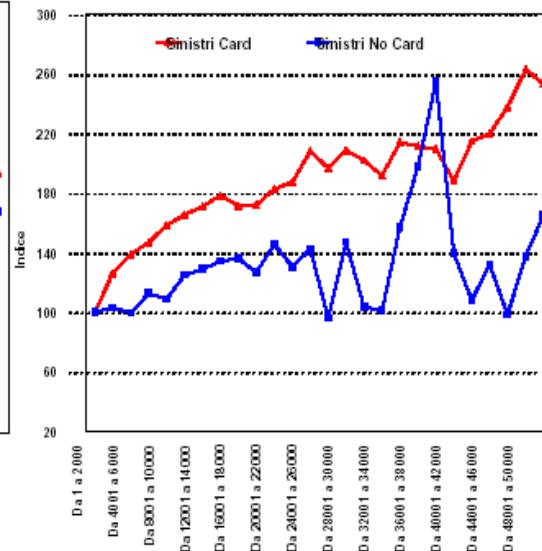
Indice di FREQUENZA SINISTRI



Indice di COSTO MEDIO



Indice di PREMIO PURO



Analisi di “ripetibilità” dei sinistri gestiti

POLIZZE SINGOLE / TEMPORANEE

ANNO DI ACCADIMENTO 2007

Settore	Numero dei sinistri	Distribuzione % Rischi anno
(0)	(1)	(2)
Autovetture	0	95,1490%
	1	4,5473%
	2	0,2805%
	3	0,0205%
	4	0,0021%
	5	0,0004%
	Oltre 5	0,0002%
Totale Autovetture		100,0%

TOTALE SETTORI	0	95,6497%
	1	4,0713%
	2	0,2557%
	3	0,0201%
	4	0,0024%
	5	0,0004%
	Oltre 5	0,0002%
TOTALE SETTORI		100,0%

ANNO DI ACCADIMENTO 2006

Numero dei sinistri	Distribuzione % Rischi anno	
(3)	(4)	
0	95,8914%	
1	3,8477%	
2	0,2357%	
3	0,0201%	
4	0,0032%	
5	0,0009%	
Oltre 5	0,0009%	
Totale Autovetture		100,0%

0	95,8762%	
1	3,8012%	
2	0,2801%	
3	0,0326%	
4	0,0065%	
5	0,0019%	
Oltre 5	0,0014%	
TOTALE SETTORI		100,0%

Rischi Individuali e Polizze a libro Matricola – Indicatori tecnici anno 2007

SINISTRI GESTITI

Classe	Frequenza Sinistri	Costo Medio Sin. Pagato	Costo Medio Sin. Pag.definit	Costo Medio Sin. Riservato	Costo Medio Sin. Totale
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
TOTALE RISCHI INDIVIDUALI	7,46%	2.017	1.640	7.459	3.709
TOTALE RISCHI - POLIZZE LIBRO MATRICOLA	13,33%	2.057	1.607	5.869	3.829
TOTALE PORTAFOGLIO	7,64%	2.019	1.639	7.332	3.716

Anticipazione dei trend per il 2008

Valori in euro

TOTALE SETTORI				Per memoria:
Indicatori	Al 1° Trimestre 2008	Al 2° Trimestre 2008	Al 3° Trimestre 2008	Al 4° Trimestre 2007
Frequenza Sinistri Causati	6,70%	7,39%	7,45%	7,54%
Frequenza Sinistri Gestiti*	7,01%	7,75%	7,75%	7,72%
Incidenza % dei sinistri CARD sul totale sinistri accaduti **	74,7%	76,1%	75,1%	
Incidenza % dei sinistri NO-CARD sul totale sinistri accaduti**	25,8%	24,6%	25,6%	
GENERAZIONE CORRENTE				
Importo pagato medio - Sinistri Causati NO-CARD	1.338,57	1.746,34	2.047,65	
Importo pagato medio - Sinistri Gestiti	1.223,06	1.411,53	1.585,37	
Importo pagato medio - Partita di danno C.I.D.	1.174,90	1.292,89	1.393,98	
Importo pagato medio - Partita di danno C.T.T.	1.056,74	1.799,00	2.179,42	
Velocità di liquidazione dei sinistri causati NO-CARD	29,2%	36,1%	45,8%	
Velocità di liquidazione dei sinistri Gestiti	42,3%	56,6%	64,3%	
GENERAZIONI PRECEDENTI				
Importo pagato medio - Sinistri Causati NO-CARD	3.217,73	4.256,78	4.937,22	
Importo pagato medio - Sinistri Gestiti	2.205,57	2.842,78	3.220,93	
Importo pagato medio - Partita di danno C.I.D.	1.587,62	1.923,00	2.056,02	
Importo pagato medio - Partita di danno C.T.T.	2.622,99	2.870,71	3.185,43	

(*) I sinistri gestiti comprendono i sinistri causati NO-CARD e i sinistri subiti CARD

(**) La somma delle due incidenze non è pari a 100% in quanto uno stesso sinistro può causare più tipologie di danno che possono rientrare sia in CARD che in NO-CARD

Anticipazione dei trend per il 2008

Valori in euro

AUTOVETTURE				Per memoria:
Indicatori	Al 1° Trimestre 2008	Al 2° Trimestre 2008	Al 3° Trimestre 2008	Al 4° Trimestre 2007
Frequenza Sinistri Causati	6,85%	7,41%	7,40%	7,48%
Frequenza Sinistri Gestiti*	7,95%	8,60%	8,48%	8,41%
Incidenza % dei sinistri CARD sul totale sinistri accaduti **	79,1%	81,0%	80,5%	
Incidenza % dei sinistri NO-CARD sul totale sinistri accaduti**	21,4%	19,6%	20,4%	
GENERAZIONE CORRENTE				
Importo pagato medio - Sinistri Causati NO-CARD	1.346,98	1.915,12	2.305,03	
Importo pagato medio - Sinistri Gestiti	1.214,78	1.397,58	1.571,43	
Importo pagato medio - Partita di danno C.I.D.	1.168,90	1.277,66	1.372,67	
Importo pagato medio - Partita di danno C.T.T.	1.046,50	1.789,28	2.148,31	
Velocità di liquidazione dei sinistri causati NO-CARD	27,6%	31,6%	41,7%	
Velocità di liquidazione dei sinistri Gestiti	43,8%	58,4%	66,5%	
GENERAZIONI PRECEDENTI				
Importo pagato medio - Sinistri Causati NO-CARD	3.440,95	4.700,75	5.406,77	
Importo pagato medio - Sinistri Gestiti	2.134,03	2.753,22	3.136,24	
Importo pagato medio - Partita di danno C.I.D.	1.504,15	1.796,83	1.920,52	
Importo pagato medio - Partita di danno C.T.T.	2.519,33	2.746,34	3.008,79	

(*) I sinistri gestiti comprendono i sinistri causati NO-CARD e i sinistri subiti CARD

(**) La somma delle due incidenze non è pari a 100% in quanto uno stesso sinistro può causare più tipologie di danno che possono rientrare sia in CARD che in NO-CARD

Anticipazione dei trend per il 2008

Valori in euro

MOTOCICLI				Per memoria:
Indicatori	Al 1° Trimestre 2008	Al 2° Trimestre 2008	Al 3° Trimestre 2008	Al 4° Trimestre 2007
Frequenza Sinistri Causati	2,48%	3,26%	3,76%	3,64%
Frequenza Sinistri Gestiti*	3,51%	4,74%	5,50%	5,10%
Incidenza % dei sinistri CARD sul totale sinistri accaduti **	76,9%	80,1%	79,8%	
Incidenza % dei sinistri NO-CARD sul totale sinistri accaduti**	23,7%	20,8%	21,1%	
GENERAZIONE CORRENTE				
Importo pagato medio - Sinistri Causati NO-CARD	1.256,22	1.580,22	2.113,60	
Importo pagato medio - Sinistri Gestiti	1.287,92	1.626,88	1.900,20	
Importo pagato medio - Partita di danno C.I.D.	1.273,04	1.568,77	1.753,48	
Importo pagato medio - Partita di danno C.T.T.	942,00	2.377,51	2.810,92	
Velocità di liquidazione dei sinistri causati NO-CARD	16,7%	18,6%	26,5%	
Velocità di liquidazione dei sinistri Gestiti	25,2%	36,8%	42,9%	
GENERAZIONI PRECEDENTI				
Importo pagato medio - Sinistri Causati NO-CARD	3.858,19	5.064,83	5.649,93	
Importo pagato medio - Sinistri Gestiti	3.232,56	4.245,40	4.673,58	
Importo pagato medio - Partita di danno C.I.D.	2.805,17	3.505,43	3.700,39	
Importo pagato medio - Partita di danno C.T.T.	3.978,21	4.419,93	5.138,68	

(*) I sinistri gestiti comprendono i sinistri causati NO-CARD e i sinistri subiti CARD

(**) La somma delle due incidenze non è pari a 100% in quanto uno stesso sinistro può causare più tipologie di danno che possono rientrare sia in CARD che in NO-CARD

Anticipazione dei trend per il 2008

Valori in euro

CICLOMOTORI				Per memoria:
Indicatori	Al 1° Trimestre 2008	Al 2° Trimestre 2008	Al 3° Trimestre 2008	Al 4° Trimestre 2007
Frequenza Sinistri Causati	2,31%	3,02%	3,39%	3,38%
Frequenza Sinistri Gestiti*	2,31%	2,97%	3,32%	3,33%
Incidenza % dei sinistri CARD sul totale sinistri accaduti **	28,9%	29,1%	30,0%	
Incidenza % dei sinistri NO-CARD sul totale sinistri accaduti**	71,5%	71,7%	70,8%	
GENERAZIONE CORRENTE				
Importo pagato medio - Sinistri Causati NO-CARD	1.035,41	1.073,30	1.188,55	
Importo pagato medio - Sinistri Gestiti	993,21	1.080,96	1.233,51	
Importo pagato medio - Partita di danno C.I.D.	803,54	1.031,67	1.225,31	
Importo pagato medio - Partita di danno C.T.T.	590,91	1.318,81	2.474,08	
Velocità di liquidazione dei sinistri causati NO-CARD	35,6%	49,4%	56,7%	
Velocità di liquidazione dei sinistri Gestiti	33,9%	48,1%	55,1%	
GENERAZIONI PRECEDENTI				
Importo pagato medio - Sinistri Causati NO-CARD	1.720,93	2.284,61	2.802,79	
Importo pagato medio - Sinistri Gestiti	1.746,59	2.355,10	2.853,83	
Importo pagato medio - Partita di danno C.I.D.	1.753,06	2.243,15	2.480,30	
Importo pagato medio - Partita di danno C.T.T.	3.223,46	3.699,31	4.161,84	

(*) I sinistri gestiti comprendono i sinistri causati NO-CARD e i sinistri subiti CARD

(**) La somma delle due incidenze non è pari a 100% in quanto uno stesso sinistro può causare più tipologie di danno che possono rientrare sia in CARD che in NO-CARD

Contatti

Sergio Desantis
Telefono: 06.32688648
E-mail: sergio.desantis@ania.it



Gianni Giuli
Telefono: 06.32688635
E-mail: gianni.giuli@ania.it



GRAZIE PER L'ATTENZIONE



Statistica Annuale R.C. Auto

Esercizio 2007

Sergio Desantis e Gianni Giuli
Statistiche e Studi Attuariali – ANIA

Milano, 25 febbraio 2009